



Royaume du Maroc

Agence Nationale pour
le Développement
de l'Aquaculture



الوكالة الوطنية
لتنمية تربية
الأحياء البحرية

OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT EN AQUACULTURE AU MAROC



Royaume du Maroc

Agence Nationale pour
le Développement
de l'Aquaculture



الوكالة الوطنية
لتنمية تربية
الأحياء البحرية

OPPORTUNITÉS D'INVESTISSEMENT EN AQUACULTURE AU MAROC

SOMMAIRE

Introduction	05
Climat des affaires au Maroc	07
Opportunités d'investissement en aquaculture	
Région de l'Oriental	21
Région de Tanger Tétouan Al Hoceima	33
Région de Souss Massa	45
Région de Gulemim Oued Noun	57
Région de Dakhla Oued Eddahab	67

Introduction

Capitalisant sur ses atouts géographiques et ceux liés à son potentiel naturel et démographique, le Maroc se positionne aujourd'hui comme un hub régional de production et d'exportation eu égard à ses multiples avantages concurrentiels à savoir sa stabilité institutionnelle, ses équilibres macro-économique préservés (inflation maîtrisée, dette soutenable...), son ouverture économique (Accords de libre-échange, facilité de circulation des capitaux et des personnes...) ainsi que son identité pluraliste et hospitalière.

Œuvrant inlassablement à accélérer sa croissance économique, le Maroc s'est appuyé sur des stratégies sectorielles ambitieuses visant à préparer une offre attractive pour l'investissement dans de multiples secteurs économiques. Ces stratégies consistent en l'appui des filières à forte valeur ajoutée formant les moteurs de la croissance du pays, en particulier l'agrobusiness, la pêche & l'aquaculture, le tourisme, l'industrie, les technologies de l'information et de la communication (TIC), les énergies renouvelables ou encore l'automobile et l'aéronautique.

Considérée parmi les secteurs d'avenir en termes de sécurité alimentaire et de développement durable, l'aquaculture au Maroc recèle un potentiel significatif évalué à 380 000 tonnes/an de capacité confirmée à ce jour au long du littoral. Aujourd'hui, l'Agence Nationale pour le Développement de l'Aquaculture (ANDA), étant l'institution en charge de la mise en œuvre de la stratégie nationale pour la promotion du secteur, constitue l'interlocuteur privilégié aussi bien pour les acteurs privés que publics en vue du développement de l'aquaculture au Maroc.

Le présent guide se veut être un outil informationnel donnant une image succincte sur les atouts mis à la disposition des investisseurs. Il comporte, en premier lieu, un bref aperçu sur le climat des affaires au Maroc en mettant en exergue les principales facilités accordées par le Royaume et les avantages compétitifs distinguant le Maroc en matière d'investissement. Puis il s'attèle en dernier lieu aux opportunités d'investissement en Aquaculture identifiées et structurées en projets mis à la disposition des investisseurs.



CLIMAT DES AFFAIRES AU MAROC

INFORMATIONS GENERALES

Capitale: Rabat
Position géographique: Afrique du Nord
Superficie: 710 850 km²
Climat: Méditerranéen
Fuseau horaire: GMT / GMT+1

DEMOGRAPHIE

Population: 35,4 millions hab
Langues vivantes Officielles: Arabe, Amazigh
Langues vivantes: Français, Anglais, Espagnol

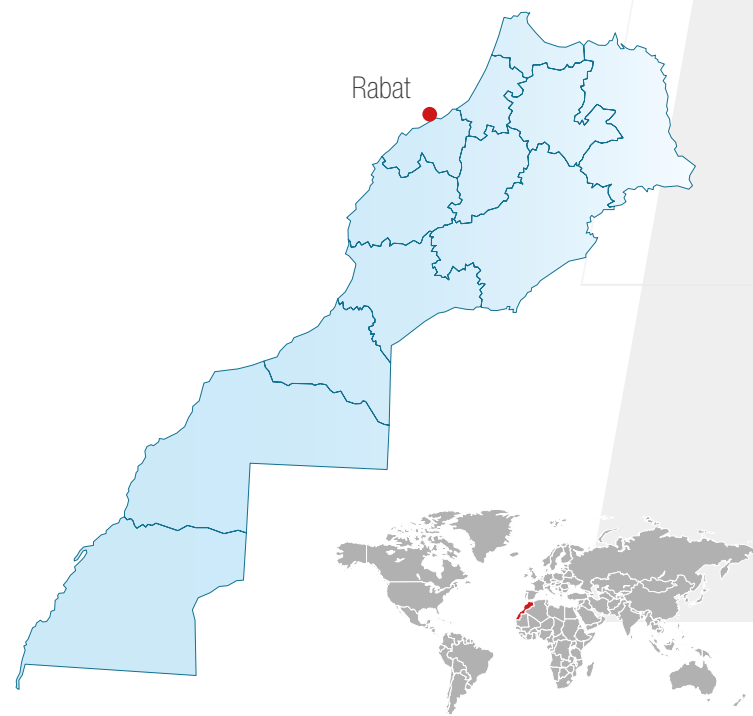
MACROECONOMIE

PIB: 120 Milliards USD (2019)
 327 Milliards USD (en Parité de Pouvoir d'Achat, 2019e)

PIB par Habitant: 3 237 USD (2018)
 8 587 (en parité de pouvoir d'achat, 2018)

Taux de croissance: 2,8 % (2019)

Taux d'inflation (p): 1,8 % (2020 – 2024)
Taux de change moyen: 1 MAD= 0,12 USD environ



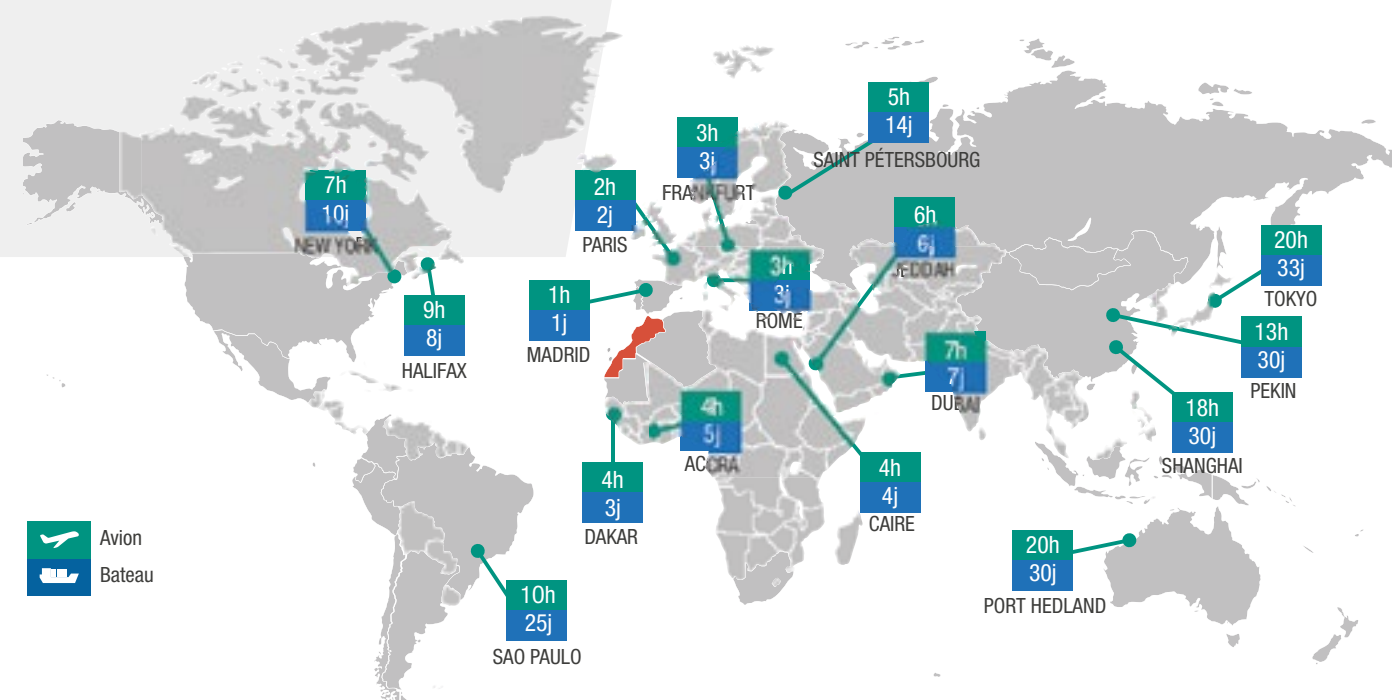
Source : HCP, World Bank dataset, FMI, Tradingeconomics

ECHANGES COMMERCIAUX et IDE

Exportations: 30,4 Milliards USD (2019)
Importations: 48 Milliards USD (2019)
Investissement Direct Etranger (IDE): 4 Milliards USD (2018)

1. Une situation géographique stratégique

Situé au nord-ouest du continent africain et à **14 kilomètres** de l'Europe, le Royaume du Maroc est un carrefour géostratégique privilégié entre l'Afrique, l'Europe et le monde arabe.



2. La compétitivité des coûts

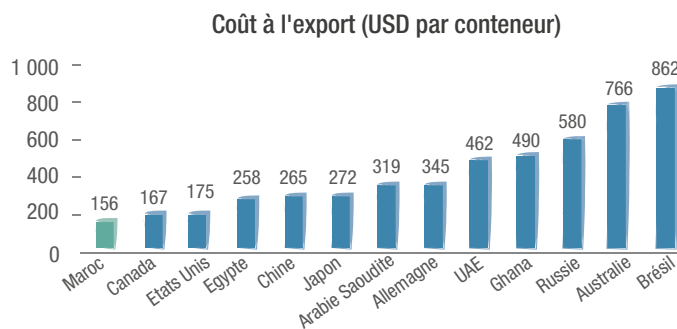
Un capital humain qualifié et performant

Au Maroc, les ressources humaines constituent un atout majeur au service de l'investissement compétitif et de la création de valeur ajoutée: niveau de formation, ouverture culturelle, maîtrise des langues et des nouvelles technologies, attachement à l'esprit d'entreprise, capacité d'adaptation aux changements d'activités et coûts salariaux compétitifs.

- ✓ Une population jeune et active
- ✓ Des ressources humaines qualifiées
- ✓ De grandes capacités linguistiques
- ✓ Une formation professionnelle adaptée aux besoins
- ✓ Un coût de travail compétitif

Un coût à l'export compétitif

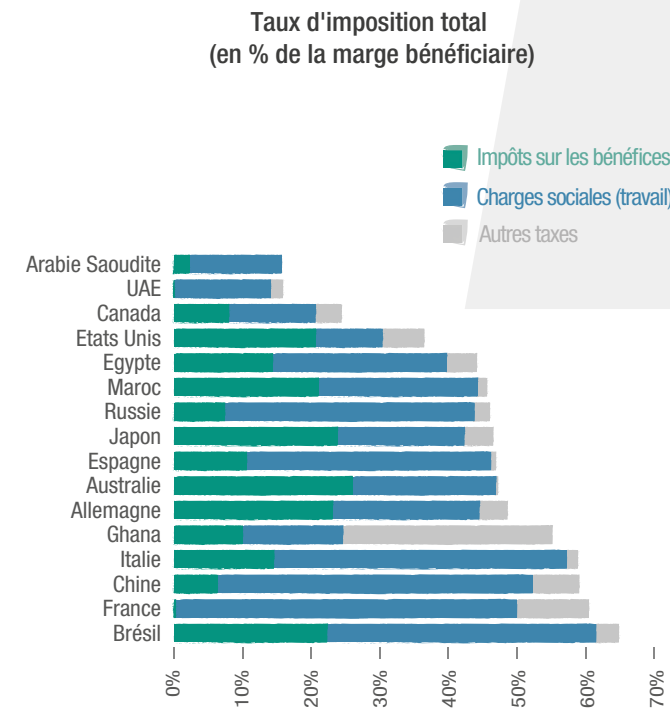
Le coût à l'export du Royaume du Maroc est parmi les plus compétitifs à l'échelle mondiale. Selon les indicateurs de la banque mondiale, il s'élève à 156 \$ par conteneur de 20 pieds au Maroc, incluant tous les frais relatifs aux procédures d'exportation et d'importation des marchandises.



Source: Banque Mondiale 2019

Une pression fiscale incitative à l'investissement productif: avec 49.8% de taux total d'imposition, le Maroc est classé 25^{ème}

Réalisée conjointement par le cabinet international de conseil et d'audit PwC et la Banque Mondiale, la 12^{ème} édition de l'enquête internationale « Paying Taxes » classe le Royaume à la 25^{ème} place sur 190 pays. Il est classé parmi les pays où on paye le moins d'impôt avec un taux d'imposition total moyen de 49,8%.



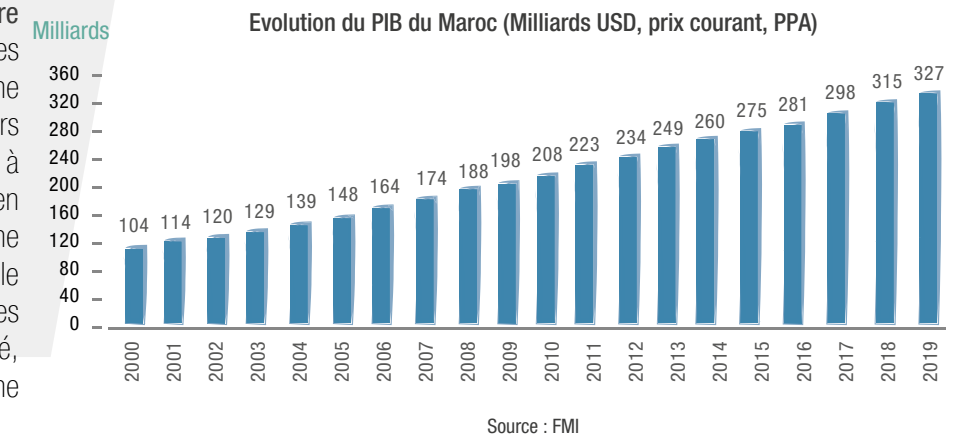
Source: Trading Economics 2018

Un régime d'impôt sur les sociétés progressif, détaillé comme suit:

Montant du bénéfice net (MAD)	Taux
$\pi < 300\,000$	10%
$300\,001 < \pi < 1\,000\,000$	20%
$\pi > 1\,000\,000$	31%

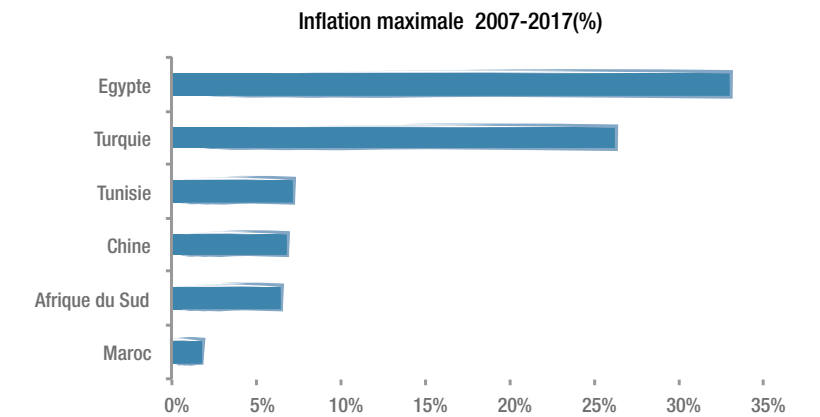
3. Des fondamentaux économiques forts et stables

- **Croissance soutenue malgré la conjoncture internationale:** La préservation des équilibres macroéconomiques est une préoccupation majeure des pouvoirs publics. Plusieurs actions et réformes à caractère structurel ont été entreprises en vue de mettre le pays sur la voie d'une croissance forte et durable. Depuis le début du siècle actuel (sur les 20 dernières années), le PIB du Maroc a plus que triplé, enregistrant une croissance moyenne annuelle de 6% environ.



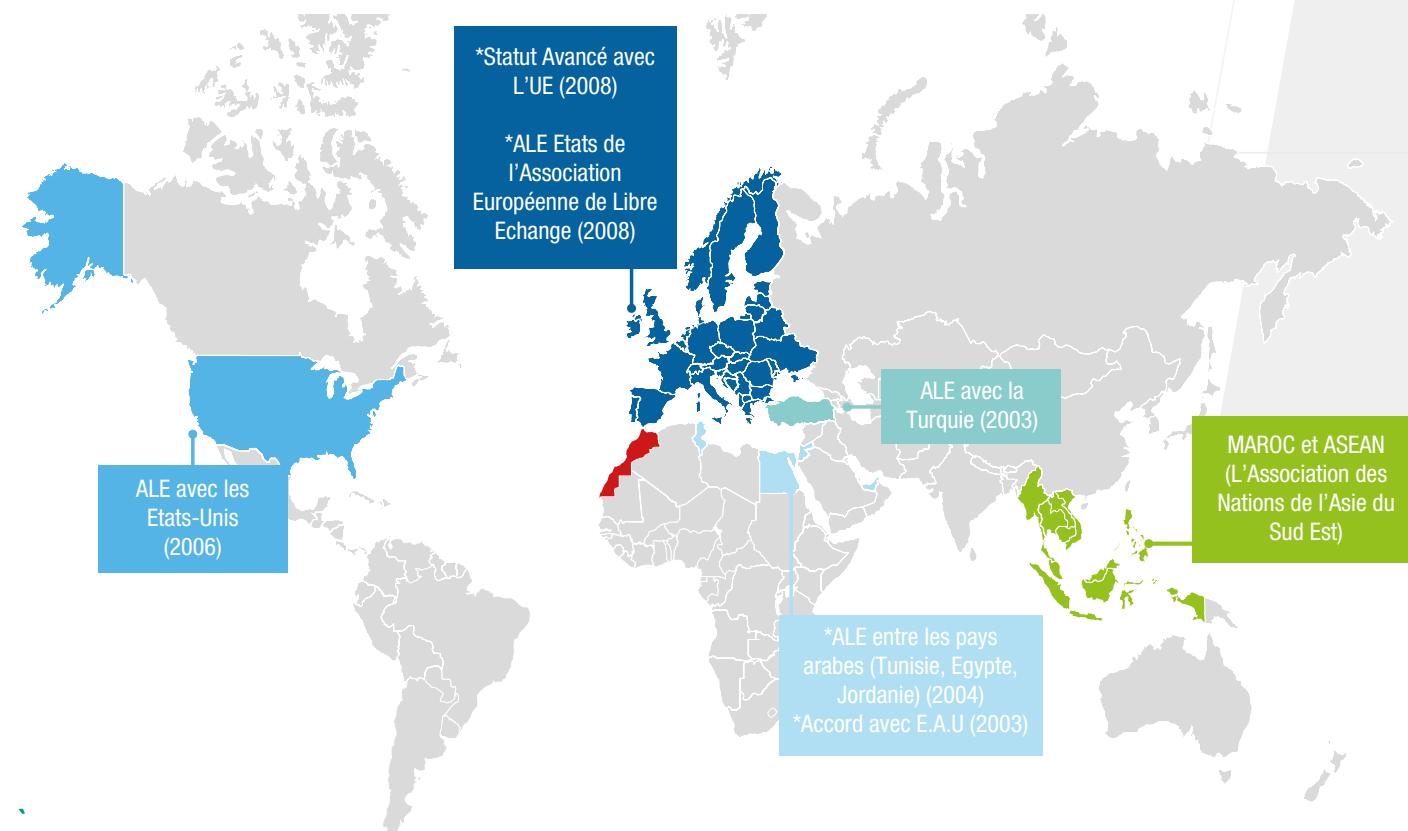
Source : FMI

- **Inflation maîtrisée:** L'inflation au Maroc est maîtrisée à moins de 2% malgré les fluctuations des prix du pétrole et des matières premières sur le marché international.



Source : FMI

4. L'accès à un vaste marché de plus d'un milliard de consommateurs



5. Des Infrastructures aux standards internationaux

AÉROPORTS



- 18 aéroports internationaux;
- Casablanca hub numéro1 entre l'Europe et l'Afrique.

PORTS



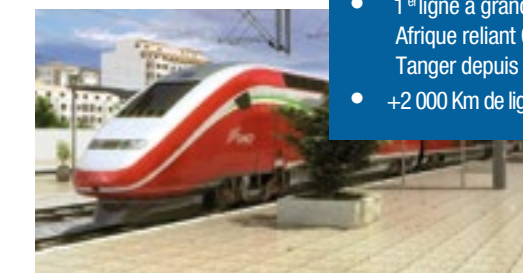
- 38 ports dont 13 dédiés au commerce extérieur;
- Port Tanger Med: Fait partie des 20 premiers ports à conteneurs au niveau mondial, assurant une connexion avec 180 ports dans 74 pays

AUTOROUTES



- Un réseau de 1800 Km d'autoroutes;
- Toutes les villes de + 400 000 habitants sont reliées au réseau autoroutier.

TRAINS



- 1^{er} ligne à grande vitesse en Afrique reliant Casablanca à Tanger depuis 2018
- +2 000 Km de lignes ferroviaires

INFRASTRUCTURE URBAINE



- Tramways en service dans les villes de Rabat et de Casablanca.

6. Un cadre juridique global propice à l'investissement

Le Maroc s'est engagé dans une libéralisation de son économie en assouplissant les procédures, en offrant une meilleure protection aux opérateurs privés en adoptant de nouvelles lois visant l'amélioration des conditions d'investissement. Notamment en termes de :

- Code du travail : conforme aux normes et conventions des Nations Unies et de ses organisations spécialisées en relation avec le domaine du travail;
- Protection des droits d'auteur et la propriété industrielle;
- Liberté des prix et de la concurrence;
- Protection des données à caractère personnel;
- Arbitrage et médiation conventionnelle en cas de litige.

Les investisseurs étrangers jouissent des mêmes droits et incitations que les investisseurs nationaux et du droit de libre établissement. Depuis plusieurs années, le Maroc se conforme aux principes du traitement national et de la nation la plus favorisée (NPF), qui consacrent l'égalité de traitement entre les investisseurs marocains et étrangers. Les investisseurs étrangers jouissent également de l'entière liberté de rapatrier bénéfices, dividendes et capital.

7. Une politique de développement basée sur des stratégies sectorielles ambitieuses

Le gouvernement marocain attache une importance capitale au rôle que le secteur privé doit jouer dans la dynamisation du tissu productif du pays. Des stratégies de développement sectoriel ont été mises en place, de façon à diversifier l'économie et à augmenter sa productivité. Ces stratégies visent à orienter ces secteurs vers une meilleure exploitation des avantages concurrentiels et prévoient l'adaptation de la production nationale à l'évolution et aux nouvelles exigences de la demande étrangère.

Ces stratégies concernent diverses filières dans les secteurs industriel (Automobile, Aéronautique, outsourcing...), agricole, de l'énergie, des mines, des transports, etc. Le secteur aquacole n'est pas en reste ; la stratégie 'HALIEUTIS' vise à dynamiser ce secteur afin d'exploiter pleinement et durablement le potentiel aquacole du Maroc. Elle dénote de la volonté politique accordée au développement du secteur aquacole.

8. Un environnement des affaires favorable reconnu par les institutions internationales spécialisées

	Classement Global 2019	53 ^{ème} / 190 pays ▲
	+Classement Région Mena	3 ^{ème} / 20 pays ▲
	+Classement Afrique	3 ^{ème} / 53 pays ▲

	Classement 2012	Classement 2019
Création d'entreprise	93 ^{ème} ▲+50 Places	43 ^{ème}
Obtention d'un permis de construire	75 ^{ème} ▲+59 Places	16 ^{ème}
Raccordement à l'électricité	107 ^{ème} ▲+73 Places	34 ^{ème}
Transfert de propriété	144 ^{ème} ▲+63 Places	81 ^{ème}
Obtention de prêts	98 ^{ème} ▼-21 Places	119 ^{ème}
Protection investisseurs minoritaires	97 ^{ème} ▲+60 Places	37 ^{ème}
Paiement des taxes et impôts	112 ^{ème} ▲+88 Places	24 ^{ème}
Commerce transfrontalier	43 ^{ème} ▼-15 Places	58 ^{ème}
Exécution des contrats	89 ^{ème} ▲+29 Places	60 ^{ème}
Règlement de l'insolvabilité	67 ^{ème} ▼-6 Places	73 ^{ème}

Après avoir gagné 9 places en 2019, le Maroc a réalisé un saut de 7 places au classement Doing Business 2020 de la Banque mondiale, pour se hisser au 53^{ème} rang à l'échelle mondiale. Le Maroc conserve son avance en Afrique du Nord et se classe au troisième rang des pays de la région de l'Afrique du Nord et du Moyen Orient (MENA). Le Maroc continue d'améliorer son climat d'affaires et de faciliter le traitement des demandes d'investissement en instaurant des réformes principalement liées au développement de cadres juridique et réglementaire pour les entreprises, ainsi qu'à la simplification de procédures administratives liées à l'investissement. Le pays occupe actuellement la deuxième place sur le plan africain pour les économies les plus attractives pour l'investissement, indique Rand Merchant Bank (RMB) dans son nouveau rapport «Where to Invest in Africa 2020». Ainsi le Maroc continue de s'imposer parmi les meilleures destinations pour les investissements en Afrique en 2020, et entend de se positionner parmi les premières économies les plus attractives à l'échelle mondiale.

Le Maroc occupe désormais la 17^{ème} place au niveau mondial pour l'indice de connectivité maritime selon la Conférence des Nations unies sur le commerce et le développement (CNUCED). Le port Tanger Med a contribué à installer le Royaume sur la scène maritime internationale et a permis au pays de gagner 66 places dans le classement de la CNUCED. D'autres part, le Maroc est premier en Afrique en matière de qualité des infrastructures selon le « Global Competitiveness Index 2018 ».

INCITATIONS A L'INVESTISSEMENT



1. Un appui adapté aux spécificités du secteur de l'aquaculture marine

01 Intrants

Exonération de la TVA avec droit de déduction sur les principaux intrants à usage exclusivement aquacole : Aliment, alevins et naissains;

Droits de douanes réduits à 2,5% sur les aliments aquacoles au 31 décembre 2023 dans la limite d'un contingent annuel de 15 000 tonnes.

02 Equipements

Exonération de TVA pendant 36 mois à partir du début d'activité à l'acquisition des biens d'équipement et d'investissement à inscrire dans un compte d'immobilisation et ouvrant droit à déduction.

03 Capital Humain

Exonération de la taxe professionnelle pour les entreprises nouvellement créées pendant une période de 5 ans à compter de la date du début d'activité.

Accompagnement de l'investisseur pour ses besoins en ressources humaines, à travers une panoplie de programme de soutien à l'emploi (Idmaj, Taehil...)

04 Financement

Financement compétitif à travers des crédits d'investissement ou de Trésorerie dans le cadre du programme Intelaka.

Ligne de financement auprès de la Caisse Centrale de garantie (ligne française...) et produit de garantie bancaire.

2. Mesures supplémentaires aux projets d'investissements portant sur un montant supérieur ou égal à 100 millions MAD:

Dans le cadre de conventions d'investissement à conclure avec l'Etat, l'investisseur peut bénéficier des avantages spécifiques suivantes :

- Exonération du droit d'importation et de la TVA applicable aux biens d'équipements, matériels et outillages nécessaires à la réalisation des projets d'investissement et importés directement par ces entreprises ou pour leur compte. Cette exonération est également accordée aux parties, pièces détachées et accessoires importés en même temps que les biens d'équipements, matériels et outillages auxquels ils sont destinés;
- Participation de l'Etat aux dépenses relatives à l'acquisition du terrain nécessaire à la réalisation du programme d'investissement dans la limite de 20% du coût de ce terrain ;
- Participation de l'Etat aux dépenses d'infrastructures externes nécessaires à la réalisation du projet dans la limite de 5% du montant global du programme d'investissement ;
- Participation de l'Etat aux frais de la formation professionnelle prévue dans le programme d'investissement dans la limite de 20% du coût de cette formation.

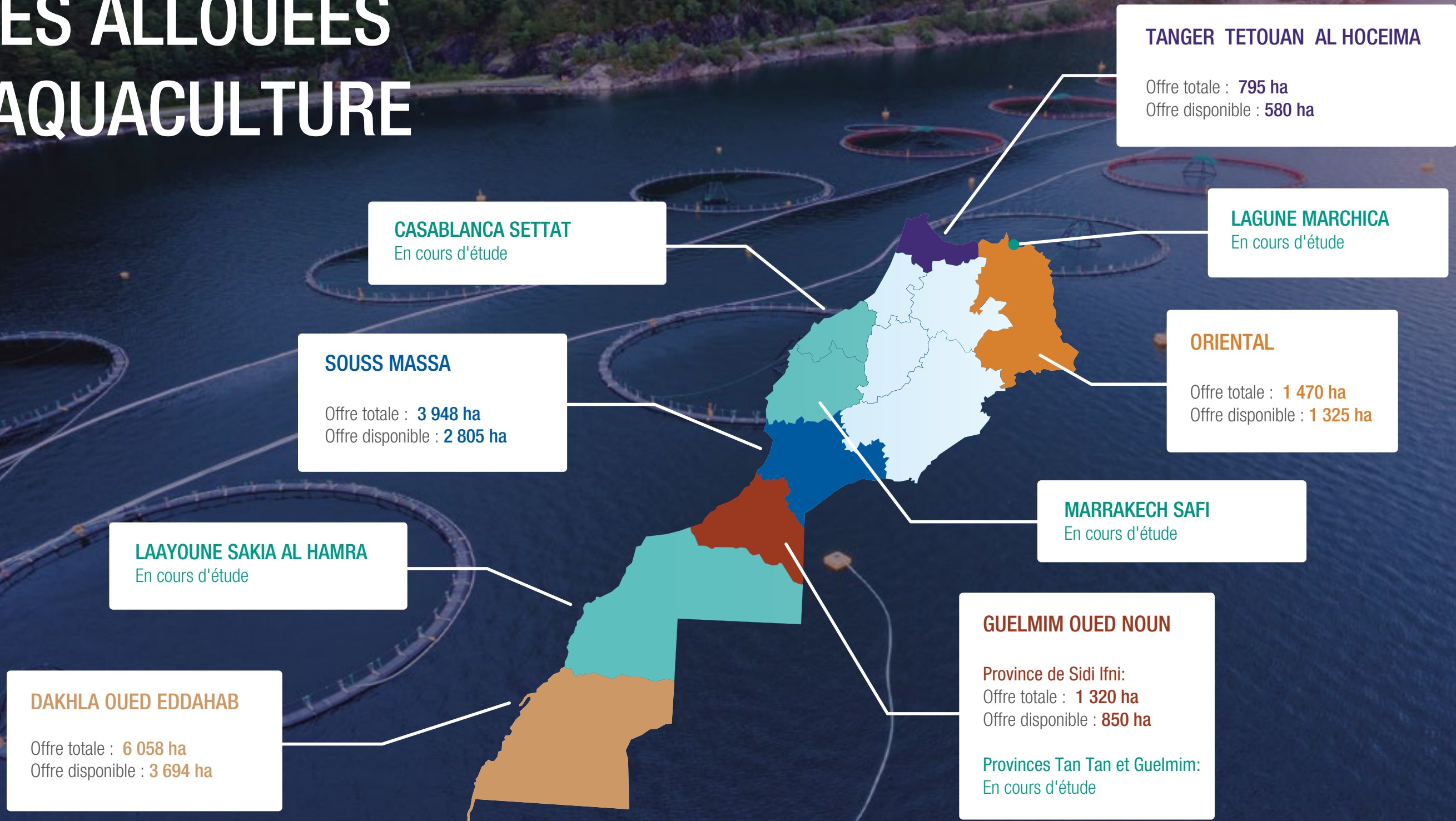
3. Zones allouées à l'aquaculture

L'ANDA met à la disposition des investisseurs une cartographie claire des zones allouées à l'aquaculture marine pour différentes filières. Ces zones étudiées sur le plan scientifique, technique et environnemental offrent ainsi aux investisseurs plus d'avantages opérationnels :

Administratif	Financier	Procédurale
Espaces disposant de l'acceptabilité environnementale & validé par les autorités locales	Gain en termes de coût liés à la recherche de la zone et son étude	Procédure simple et rapide pour disposer des autorisations nécessaires et démarrer le projet aquacole



ZONES ALLOUÉES À L'AQUACULTURE





OPPORTUNITES D'INVESTISSEMENT
EN AQUACULTURE DANS LA RÉGION DE

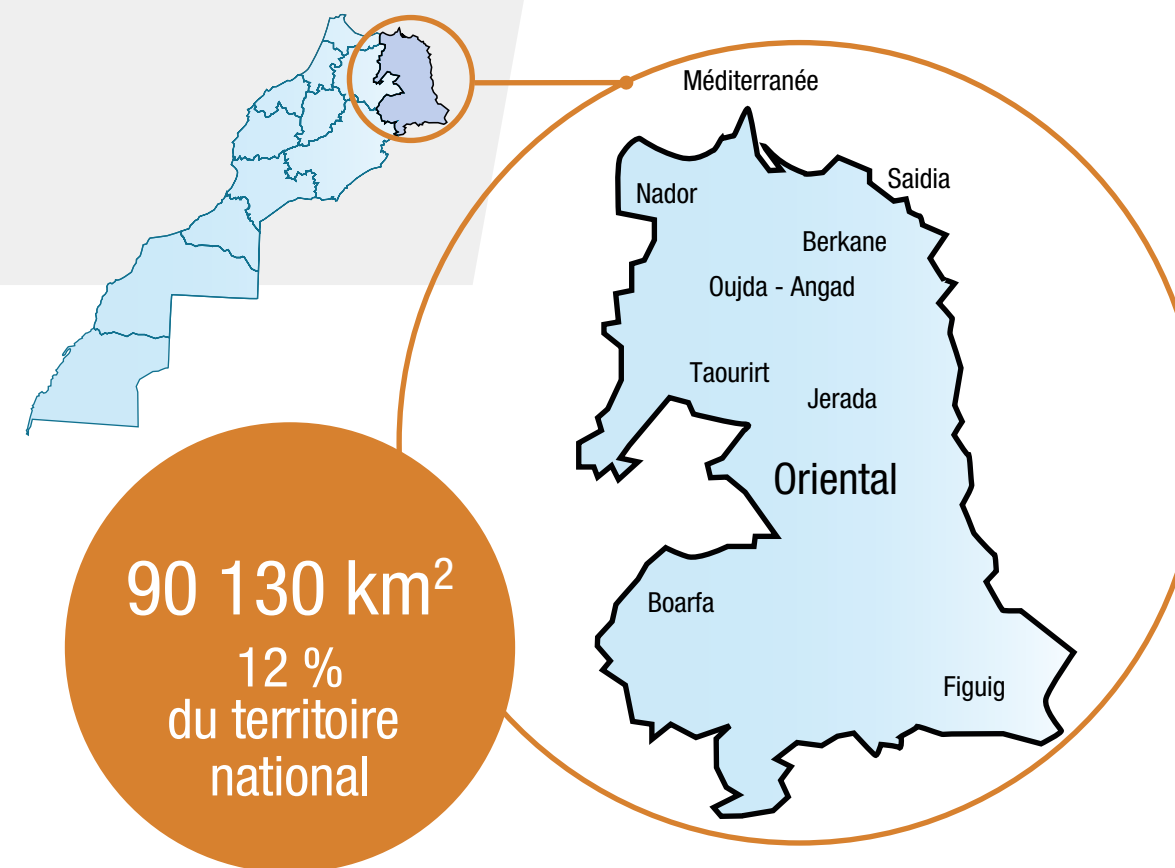
L'ORIENTAL

REGION DE L'ORIENTAL

UN POSITIONNEMENT STRATEGIQUE

A l'Est du Maroc, la région de l'Oriental s'étend sur **90 130 km²**, soit plus de 12% du territoire national. Cette région revêt une importance stratégique, autant par sa position géographique que pour son potentiel économique.

Sur le plan administratif, la région de l'Oriental regroupe la préfecture d'Oujda Angad (chef-lieu de la région), et sept provinces: Driouch, Nador, Berkane, Taourirt, Guercif, Figuig et Jerada.



Carte de localisation de la région de l'Oriental

REGION DE L'ORIENTAL

UNE REGION EN PLEIN ESSOR

Le positionnement géographique de la région de l'Oriental avec sa façade Méditerranéenne et le développement de la zone portuaire de Nador sont des atouts pour l'accès aux marchés externes. Par ailleurs, le développement des infrastructures routières reliant l'Oriental au reste du Maroc permet d'assurer une grande fluidité des échanges avec cette région.

RÉSEAU ROUTIER

Le réseau routier de la région de l'Oriental, s'étendant de la côte méditerranéenne à la frontière algérienne au sud, est bien développé. Egalement, la région est traversée par une autoroute de 320 km, dans le sens Oujda-Fès-Casablanca-Marrakech-Agadir.

RÉSEAU FERROVIAIRE

Dans la région de l'Oriental, Oujda est reliée à Casablanca par une ligne ferroviaire de 650 km. Une autre ligne à voie unique de 280 km relie Oujda et Bouarfa. Nador est également reliée au réseau national par une ligne d'embranchement longue de 117 km. Il est prévu que le nouveau port de Nador West Med et le nouveau parc industriel de Selouane soient raccordés à cette ligne.

INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES

La région de l'Oriental dispose de deux aéroports internationaux :

- L'aéroport d'Oujda-Angad, situé à 10 km d'Oujda.
- L'aéroport Al Aroui se situe à 24 km au sud de Nador.

INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Port de Bni Nsar

Le port de Bni Nsar est situé sur la côte méditerranéenne sur la partie littorale orientée sensiblement au Nord-Sud à l'Est du Cap des Trois Fourches.

C'est un port de pêche, de commerce et de transport de passagers. Il est équipé pour le manèment des conteneurs et peut accueillir des navires de 200 mètres de long.



Port de Ras Kebdana

Le port de Ras Kebdana est un village de pêcheurs adossé à une montagne. Le port est implanté à environ 400 m à l'Est de la pointe rocheuse de Ras El Ma. Le port est accessible à partir de la rocade méditerranéenne par une voie large traversant le village de Ras Kebdana.

Port de Saidia

La Marina de Saidia est un port de plaisance disposant, actuellement de 804 mouillages, compris entre 7 et 50 m. Le tirant d'eau minimum est de 3 m.

La Marina est intégrée dans un complexe touristique de 700 ha (hôtels, parcours de golf, centre commercial, espaces de loisirs, etc.).



Nador West Med

Ce nouveau port, en cours de construction et situé à 30 km à l'Ouest de Nador, doit jouer un rôle de centre de logistique. Il sera doté d'une zone franche d'exportation ainsi que d'un centre de stockage pour les hydrocarbures avant leur expédition vers l'Europe. Le port sera relié directement à l'autoroute Fès-Oujda et au réseau ferroviaire au niveau de Taourirt.

Les entreprises de la région de l'Oriental ont également accès, par voie routière et ferroviaire, au nouveau port de Tanger Méditerranée « Tanger Med » considéré comme l'un des plus grands ports du bassin méditerranéen.

ZONES INDUSTRIELLES

Technopole d'Oujda : Plateforme industrielle intégrée, située à proximité de l'aéroport d'Oujda-Angad, focalisée sur les filières d'énergies renouvelables, d'industries non polluantes et d'Offshoring.

Agropole de Berkane : Pôle de regroupement de l'offre, de la production et de la transformation dans les filières des fruits et légumes et de la viande.

Parc Industriel de Selouane : Il est destiné à la valorisation de la production industrielle et vise à renforcer le potentiel industriel et de services de la région. Il cible les industries de transformation peu polluantes et les industries légères à forte valeur ajoutée.

SAVOIR-FAIRE COLLECTIF ET ANCESTRAL DANS LE MARITIME

Les métiers de la mer sont ancrés dans la culture et les traditions des populations locales depuis des générations, ce dont témoigne la forte présence des communautés de pêcheurs nombreuses et dispersées au long du littoral. Car au-delà d'une utilité économique pure, ce lien avec la mer confère une identité culturelle assimilable à un mode de vie particulier à ces populations.

PROXIMITÉ DU MARCHÉ

Le positionnement géographique de la région de l'Oriental avec sa façade Méditerranéenne et le développement de la zone portuaire de Nador sont des atouts pour l'accès aux marchés cibles tant à l'échelle régionale qu'internationale.

L'Oriental est en effet l'espace marocain le plus proche des pôles de croissance importants du bassin méditerranéen occidental.

TOURISME ET CULTURE

La région de l'Oriental recèle de potentialités touristique aussi variées que multiples.

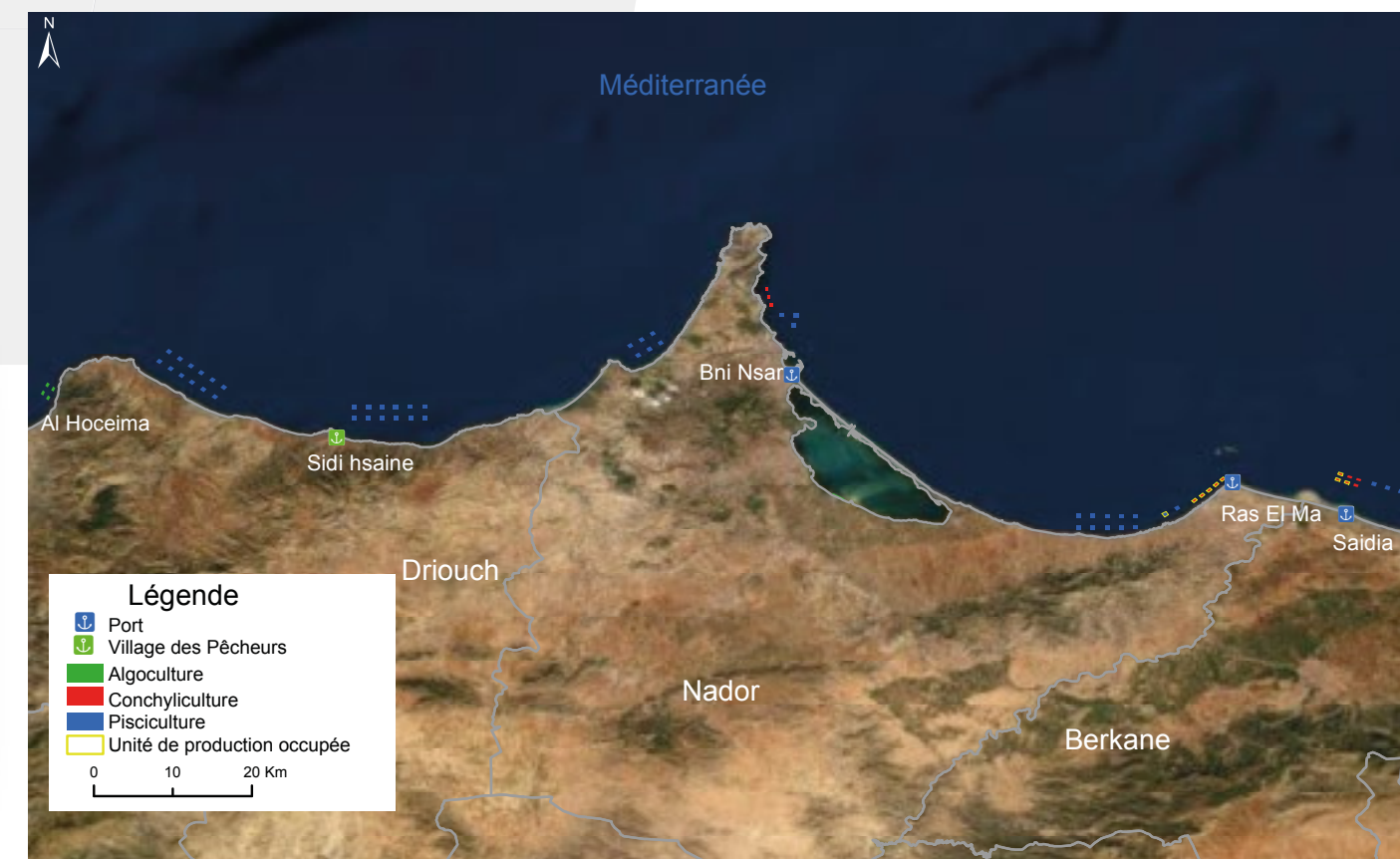
Eu égard à sa position géographique et à la diversité de ses paysages (mer, montagnes, désert, oasis, sources thermales...), cette région allie, dans des espaces rapprochés, le tourisme balnéaire à ceux de montagne et du désert.

Musées, festivals, théâtre, musique... la région de l'Oriental est un véritable bouillon de culture, une synergie de savoir-vivre toujours fidèle aux traditions. C'est une région où l'on a mis un point d'honneur à préserver le patrimoine architectural et à sauvegarder les sites préhistoriques.



REGION DE L'ORIENTAL OFFRE AQUACOLE

Les espaces identifiés pour l'exercice de l'activité de l'aquaculture dans la région de l'Oriental sont d'une superficie totale de 1 470 ha. Aujourd'hui **1 325** hectares sont disponibles, répartis sur **57** unités de production, pour la réalisation de projets de fermes aquacoles.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la région de l'Oriental

57 unités




de production disponibles, d'une superficie totale de

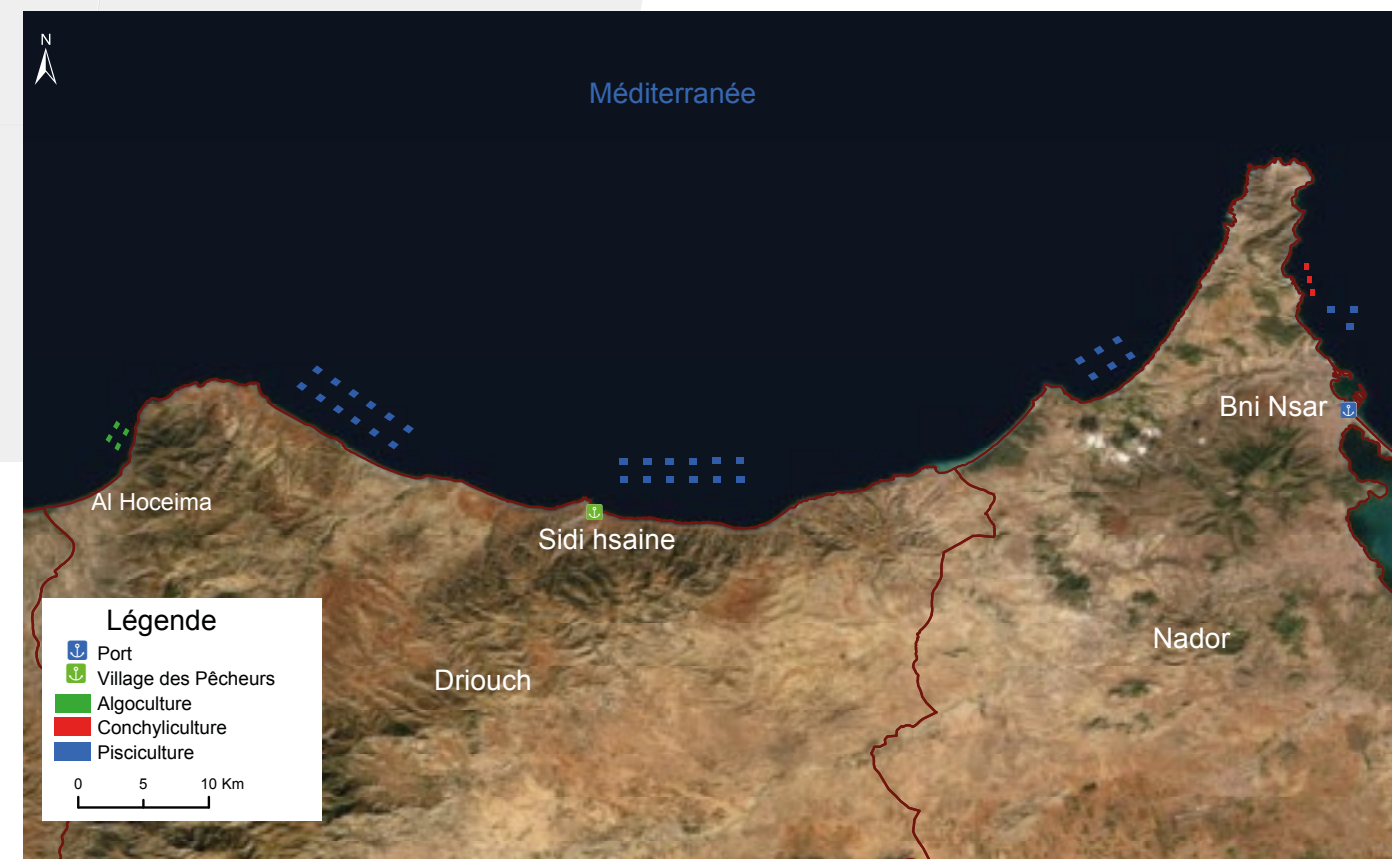
1 325 hectares

pour la mise en place des fermes aquacoles





Zone 1 : Driouch-Nador

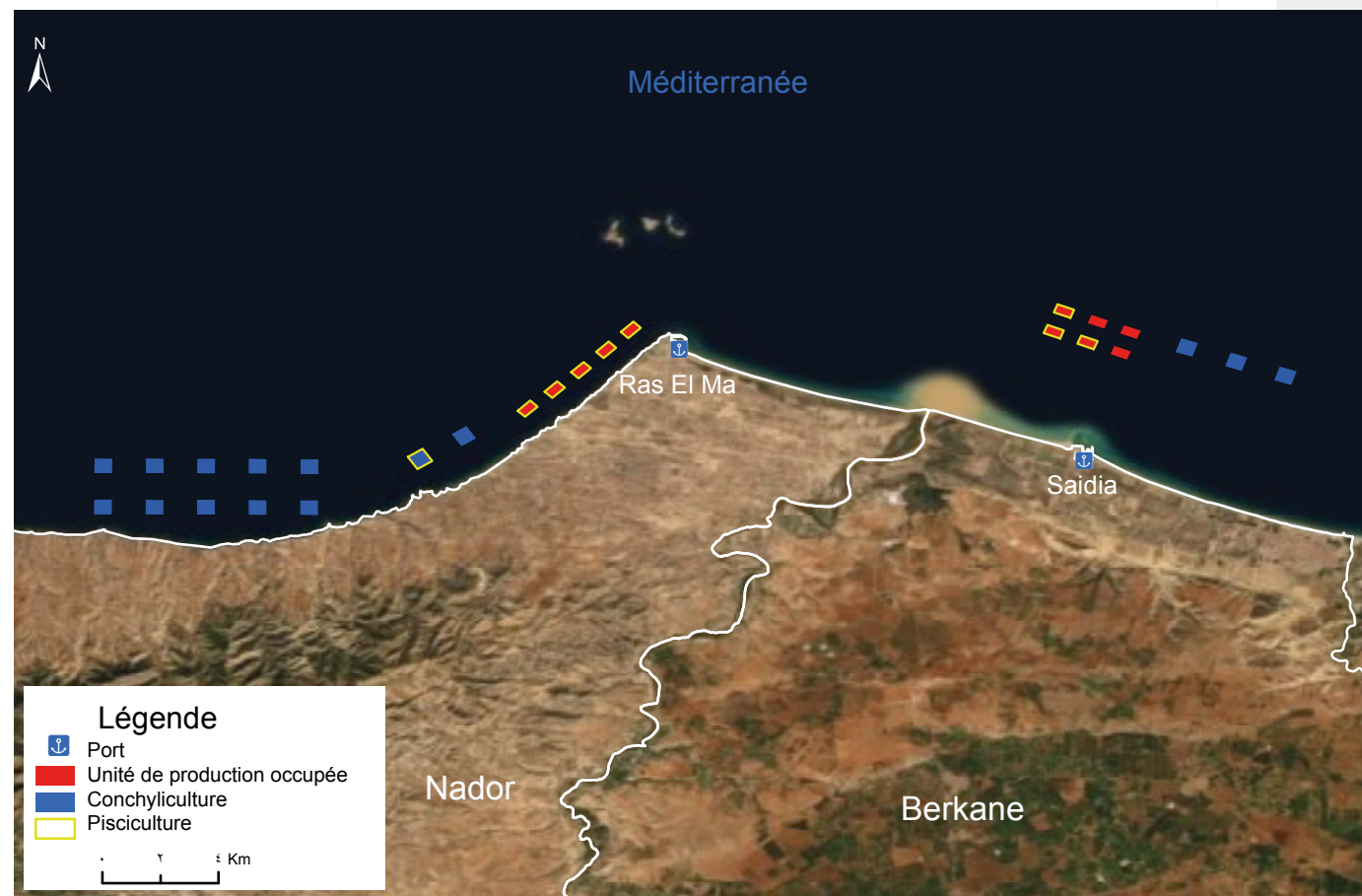
-  33 unités de production de 25 ha chacune pour la pisciculture;
-  04 unités de production de 15 ha chacune pour l'algoculture;
-  03 unités de production de 15 ha chacune pour la conchyliculture.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone 1

Zone 2 : Nador-Saidia

-  14 unités de production de 25 ha chacune pour la pisciculture;
-  03 unités de production de 15 ha chacune pour la conchyliculture.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone 2

A nighttime aerial photograph of a coastal city. In the foreground, a large, modern hotel with a curved facade and many lit windows sits on a sandy beach. The city extends up a rocky hillside, with numerous buildings and streets illuminated by warm yellow lights. At the top of the hill, a prominent white building is brightly lit, with a bright light source above it. The sky is a deep blue, and the water in the foreground reflects the city lights.

OPPORTUNITES D'INVESTISSEMENT
EN AQUACULTURE DANS LA RÉGION DE
TANGER-TETOUAN-AL HOCEIMA

REGION DE TANGER-TETOUAN-AL HOCEIMA

UN RICHE POTENTIEL

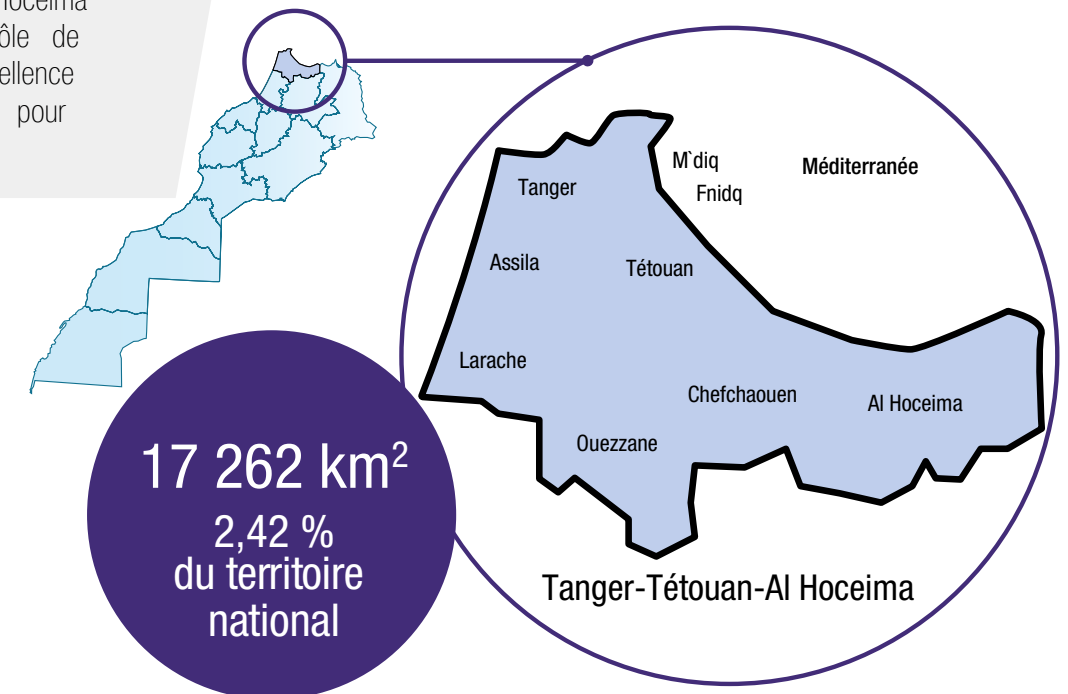
La région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima se trouve à la pointe nord-ouest du Maroc, dans la chaîne montagneuse du Rif sur une superficie de **17 262 Km²**, soit 2,42% de la superficie totale du pays.

Avec sa position géostratégique sur deux façades maritimes et la présence de reliefs de tailles importantes et d'altitudes moyennes, le contexte biogéographique fait de la région une zone de microclimats très diversifiés.

Sur le plan administratif, la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima se compose de deux préfectures Tanger-Assilah et M'Diq-Fnideq et six provinces : Al Hoceima, Chefchaouen, Fahs-Anjra, Larache, Ouezzane et Tétouan.

La région Tanger-Tétouan-Al Hoceima est considérée comme un pôle de croissance économique par excellence et offre d'innombrables atouts pour l'investissement:

- Position géostratégique privilégiée.
- Structures d'accueil et infrastructure de qualité.
- Potentiel humain et économique important.
- Offre foncière adaptée.
- Cadre de vie agréable



Carte de localisation de la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima

TANGER-TÉTOUAN-AL HOCEIMA

LES 10 ATOUTS DE LA RÉGION

RÉSEAU ROUTIER

La région est couverte par une armature routière d'une longueur de 2 700 km. Egalement, la région est traversée par une autoroute d'une longueur de 108 km, dans le sens Tanger Casablanca et Tanger-Tétouan, et un tronçon entre F'nideq et M'diq.

RÉSEAU FERROVIAIRE

La région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima est dotée d'une infrastructure ferroviaire moderne. Elle est traversée par la ligne des chemins de fer sur une longueur de 112 Km dont 56 Km dans la Préfecture de Tanger Assilah, 44 Km dans la Province de Larache, et 12 Km dans la Province de Fahs Anjra.

Dans l'objectif de poursuivre le développement du système de transport national et de privilégier le transport de masse et multimodal, une ligne à grande vitesse (LGV) a été inaugurée le 17 novembre 2018. Cette LGV permet la réduction du parcours entre Tanger et Casablanca à 2h10 min avec une vitesse de 320km/h.

Cette ligne à grande vitesse vient pour renforcer l'accessibilité aux différents pôles économiques du royaume et augmenter l'intégration de la région dans le tissu économique national.

INFRASTRUCTURES AÉROPORTUAIRES

Sur le plan de la desserte aérienne, la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima est connectée au réseau national et international par trois aéroports :

- L'aéroport d'Ibn Battouta situé à Boukhalef, à 10 km au sud de Tanger.
- L'aéroport de Tétouan-Sania R'mel situé à Martil, à 6 km au nord de Tétouan.
- L'aéroport Al Hoceima Al Charif Al Idrissi situé près d'Al Hoceima.

EQUIPEMENTS PORTUAIRES

La région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima est ouverte sur la double façade maritime Méditerranéenne et Atlantique, d'une longueur de 447 Km. Elle dispose en termes de moyens de communication maritime, de plusieurs ports, villages de pêcheurs et points de débarquements aménagés.

Les principaux ports de la région sont les suivants :

Port Tanger Med

Tanger Med est un hub logistique mondial, situé sur le Déroit de Gibraltar et connecté à plus de 180 ports mondiaux et constitue une plateforme industrielle pour plus de 900 entreprises qui représentent un volume d'affaires annuel de 7,3 milliards d'euros dans différents secteurs tel que l'automobile, l'aéronautique, la logistique, le textile et le commerce.

En juin 2019, la troisième phase de développement du complexe portuaire Tanger Med a été achevée avec l'inauguration du port Tanger Med 2 qui a porté la capacité totale des terminaux à conteneurs du complexe Tanger Med à 9 millions d'EVP, faisant de Tanger Med l'un des plus importants hubs de transbordement en Atlantique et en Méditerranée. Il fera bientôt partie des 20 premiers ports à conteneurs au niveau mondial.

Port de Tanger ville

Après l'inauguration en juin 2018 du nouveau port de pêche qui s'étend sur une superficie de 23 ha et de la première phase de la marina avec une capacité de 800 anneaux permettant d'accueillir des bateaux d'une longueur allant de 7 à 90 mètres, les travaux de la deuxième tranche du projet de réaménagement du port de Tanger ville vont bon train sur quelque 11 hectares une capacité de 600 anneaux. Ce deuxième bassin est destiné à accueillir des bateaux d'une longueur allant de 7 à 30 mètres.

La Marina de Tanger est la plus grande marina du Royaume, elle dispose de tous les atouts permettant aux plaisanciers de visiter la perle du détroit et sa région tout au long de l'année.

Port de pêche et de plaisance de M'diq est situé à 25 km de Sebta et à 13 km de la ville de Tétouan. Il constitue un élément moteur de l'activité économique et sociale de la ville.

Port de Chmaâla est situé sur le littoral Méditerranéen de la province de Chefchaouen, à environ 50 km au Sud-Est de Tétouan. Ce port, considéré comme un village de pêcheurs, a été réalisé pour améliorer le niveau de vie et les conditions de travail des pêcheurs.

Port de pêche de Jebha est situé à 136 km de Tétouan. Il est accessible à partir de la rocade méditerranéenne (entrée 1) reliant Tétouan à Al Hoceima. Il a pour principales vocations la pêche.

Port d'Al Hoceima est implanté à l'extrémité Ouest de la baie d'Al-Hoceima. Avant 2003, les activités principales étaient la pêche et la plaisance. Avec la mise en service de la gare maritime en juillet 2003, le trafic passager est devenu le levier principal pour le développement du trafic commercial.

Village de pêcheurs de Cala Iris est situé à 57 km vers l'Ouest de la ville d'Al-Hoceima. Il a pour principales vocations la pêche.

ZONES INDUSTRIELLES

La région de Tanger- Tétouan- Al Hoceima, pôle industriel national, disposerait à terme de 5000 ha de zones industrielles et logistiques orientées vers les secteurs émergents, dont une partie d'environ 2500 ha est déjà viabilisée. La région comporte huit zones industrielles selon le régime normal et cinq zones industrielles selon le régime spécifique.

SAVOIR-FAIRE COLLECTIF ET ANCESTRAL DANS LE MARITIME

Les métiers de la mer sont ancrés dans la culture et les traditions des populations locales depuis des générations, ce dont témoigne la forte présence des communautés de pêcheurs nombreuses et dispersées tout au long du littoral.

Dans ce sens, l'aquaculture constitue une source de diversification de l'activité de cette main d'œuvre expérimentée.

LA PROXIMITÉ DU MARCHÉ

De par sa position géographique privilégiée sur les deux côtes méditerranéenne et atlantique, et sa proximité de l'Europe, à 14 km de l'Espagne, la région de Tanger-Tétouan Al Hoceima est considérée comme la porte du Maroc sur l'Europe.

Sa proximité avec l'Europe, ses grands investissements publics et privés renforcent son attractivité à l'échelle nationale et internationale pour les investisseurs et les acteurs économiques qui cherchent à se positionner dans cet espace frontalier ouvert sur l'Europe.

TOURISME ET CULTURE

La situation exceptionnelle de la région Tanger-Tétouan-Al Hoceima au nord du Royaume, son enracinement dans l'histoire et sa diversité culturelle, sont autant d'atouts qui offrent à cette région un patrimoine culturel et naturel diversifié.

Par ailleurs, la région est dotée d'infrastructures hôtelières et touristiques en mesure de répondre aux attentes d'un grand nombre de touristes, particulièrement durant la saison estivale.

REGION DE TANGER-TÉTOUAN-AL HOCEIMA

OFFRE AQUACOLE

Les espaces identifiés pour l'exercice de l'activité de l'aquaculture dans la région de Tanger-Tétouan-Al Hoceima sont d'une superficie totale de 795 ha. Aujourd'hui **580 hectares** sont disponibles, répartis sur **25** unités de production, pour la réalisation de projets de fermes aquacoles.



Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la région

25 unités

de production disponibles, d'une superficie totale de

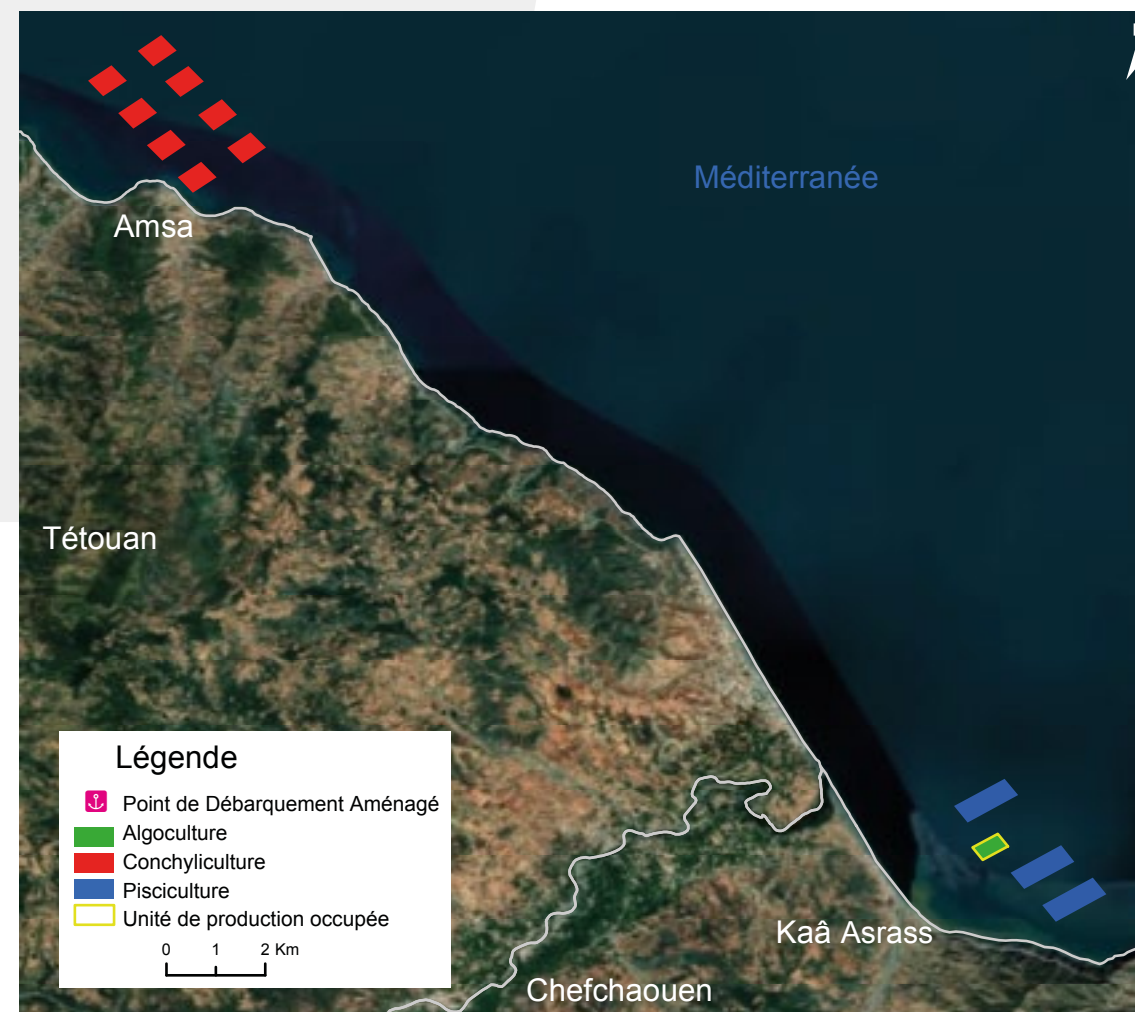
580 hectares

pour la mise en place des fermes aquacoles



ZONE 1 : AMSA-KAÂ SRASS :

- 📍 08 unités de production, de 20 ha chacune, pour la conchyliculture ;
- 🐟 03 unités de production, de 40 ha chacune, pour la pisciculture.



Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la Zone 1

ZONE 2 : TARGHA-AL HOCEIMA:

- 05 unités de production, de 15 ha chacune, pour la conchyliculture ;
- 09 unités de production, de 25 ha chacune, pour la pisciculture.



Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la Zone 2



OPPORTUNITES D'INVESTISSEMENT
EN AQUACULTURE DANS LA RÉGION DE
SOUSS MASSA

REGION DE SOUSS MASSA

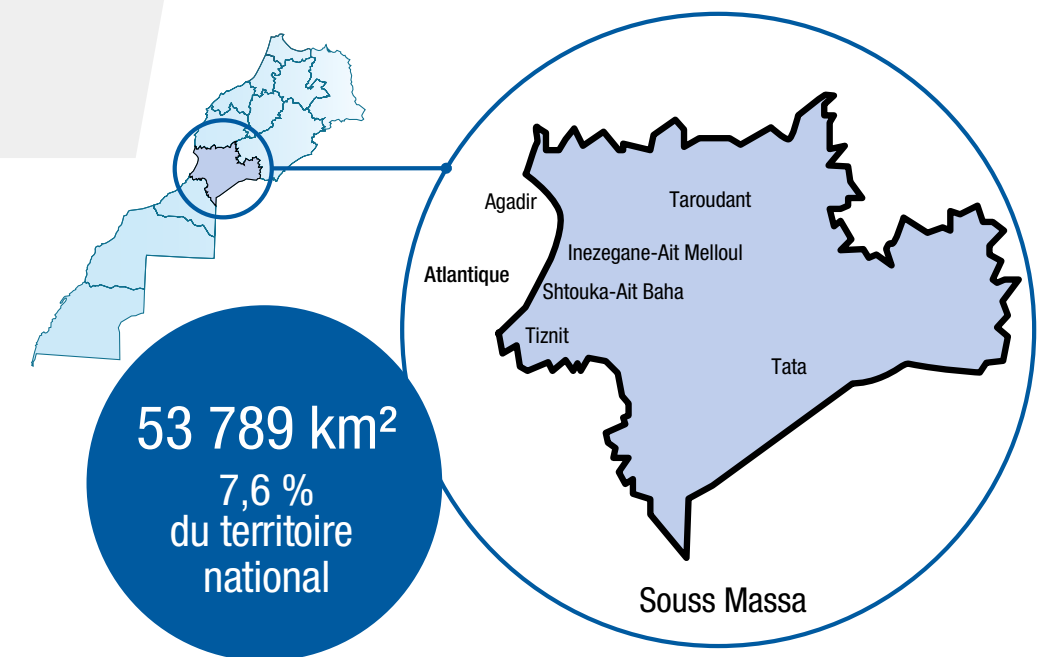
UNE PERPETUELLE ATTRACTIVITE

Riche par ses nombreuses ressources dans les domaines agricole, touristique, halieutique, industriel, artisanal et de services, la région Souss Massa est considérée comme l'un des principaux pôles de développement économique du Royaume.

Sur le plan administratif, la région Souss Massa se compose de deux préfectures (Agadir Idaoutanane et Inezgane Ait Melloul) et quatre provinces (Chtouka Ait Baha, Taroudant, Tiznit et Tata).

Quant aux infrastructures portuaires, la Région de Souss Massa dispose, en plus de son port de pêche et de commerce de la ville d'Agadir, de plusieurs villages de pêcheurs et des points de débarquements aménagés tout le long de son littoral.

La Création d'une plateforme, aux standards internationaux, appelée PARC HALIOPOLIS, permet d'identifier et d'accompagner les projets de valorisation des produits de la mer au niveau de la Région de Souss Massa.



Carte de localisation de la région de Souss Massa

LES BONNES RAISONS D'INVESTIR DANS LA REGION DE SOUSS MASSA

RÉSEAUX ROUTIERS

La région est couverte de 8 000 km de routes revêtues et elle est desservie par un axe autoroutier, reliant Marrakech et Agadir, sur une longueur de 250 Km. Également cette région sera reliée aux trois régions du sud de Royaume par la voie express Tiznit – Dakhla d'une longueur de 1055 km.

ZONES D'ACTIVITÉS ÉCONOMIQUES

La Région Souss Massa présente une offre intéressante de zones d'activités économiques : Plateformes Industrielles Intégrées (Parc industrielle de valorisation des produits de la mer), plateformes et zones logistiques dédiés (conteneurs, distribution et outsourcing, Agor-commercialisation...), agropôle, clusters sectoriels (Agrothech Souss Massa, Agadir Haliopôle, Logipôle Souss Massa, etc).

RÉSEAUX AÉROPORTUAIRES

L'aéroport d'Agadir Al Massira, 3ème plateforme aéroportuaire du Royaume, est desservi par une quarantaine de compagnies internationales et est relié aux principales capitales économiques et plateformes d'affaires mondiales. Accueillant près de 1,4 millions de passagers, l'aéroport d'Agadir Al Massira enregistre près de 11% du trafic passagers du Maroc.



RÉSEAUX PORTUAIRES

Grâce à sa façade atlantique de 180 km et à la grande biodiversité de l'espace maritime, la région se dote d'un port, une marina et divers villages de pêche et points de débarquement.

Compte tenu de son arrière-pays, le port d'Agadir joue un rôle important dans le développement régional, et contribue au développement de l'économie nationale ; il constitue le débouché naturel des activités agroalimentaires de la plaine du Souss Massa et de ses richesses halieutiques. (Source : www.anp.org.ma)

TOURISME ET CULTURE

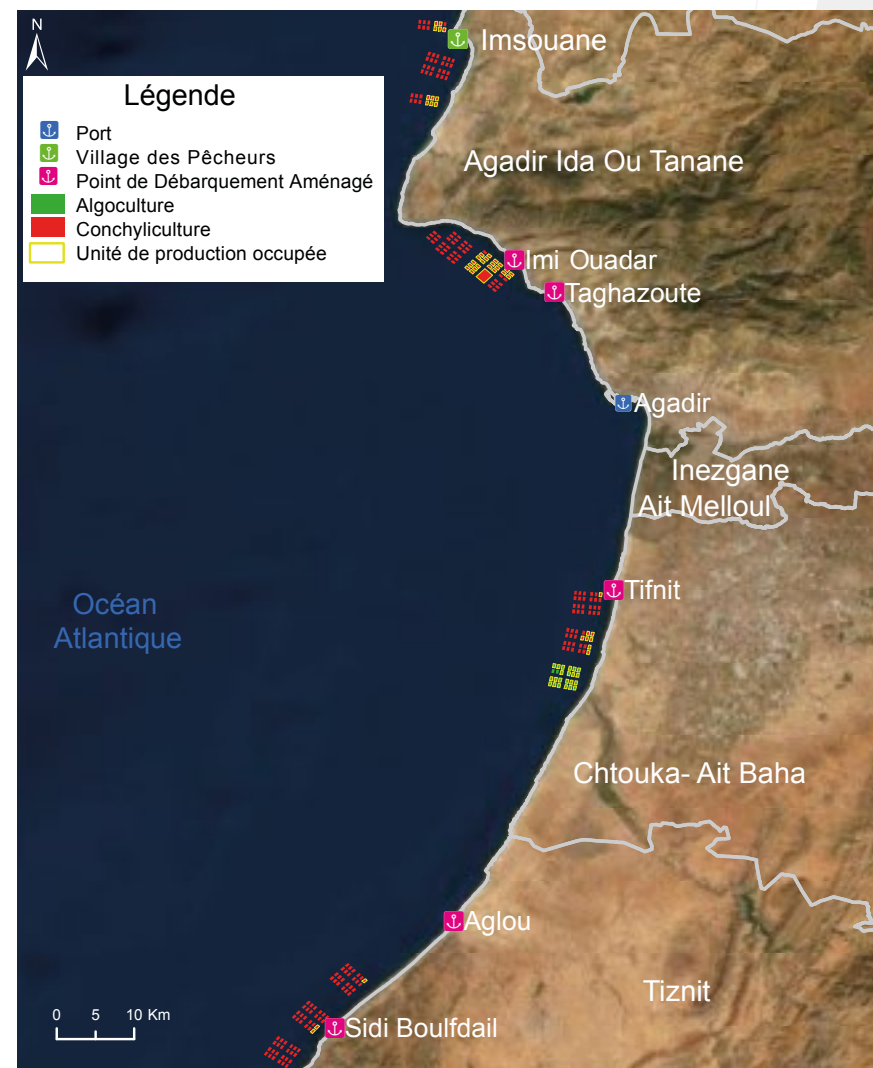
La Région de Souss Massa se positionne en tant que second pôle touristique du Royaume. Cette région offre une gamme variée de types de tourisme : balnéaire à Agadir et culturel à Taroudant et Tiznit. Aussi, elle se caractérise par son patrimoine architectural et archéologique qui la rend une plateforme très riche de point de vue culturel. (Source : Monographie de la Région).



RÉGION DE SOUSS MASSA

OFFRE AQUACOLE

Les espaces identifiés pour l'exercice de l'activité de l'aquaculture dans la région de Souss Massa sont d'une superficie totale de 3 948 ha. Aujourd'hui **2 805** hectares sont disponibles, répartis sur **187** unités de production, pour la réalisation de projets de fermes aquacoles.



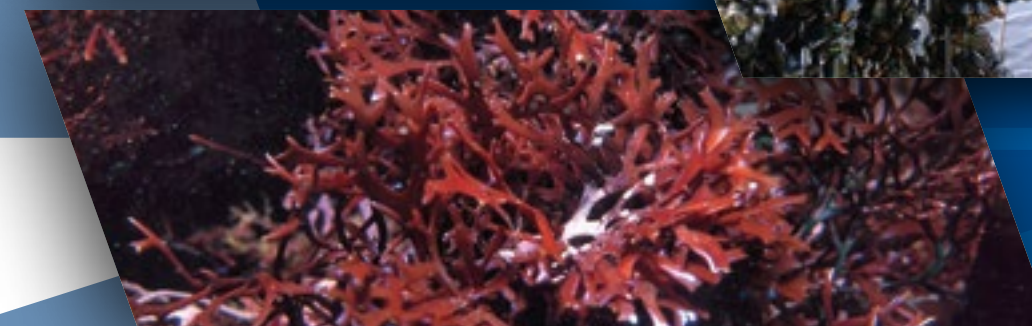
Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la région

187 unités

de production disponibles, d'une superficie totale de

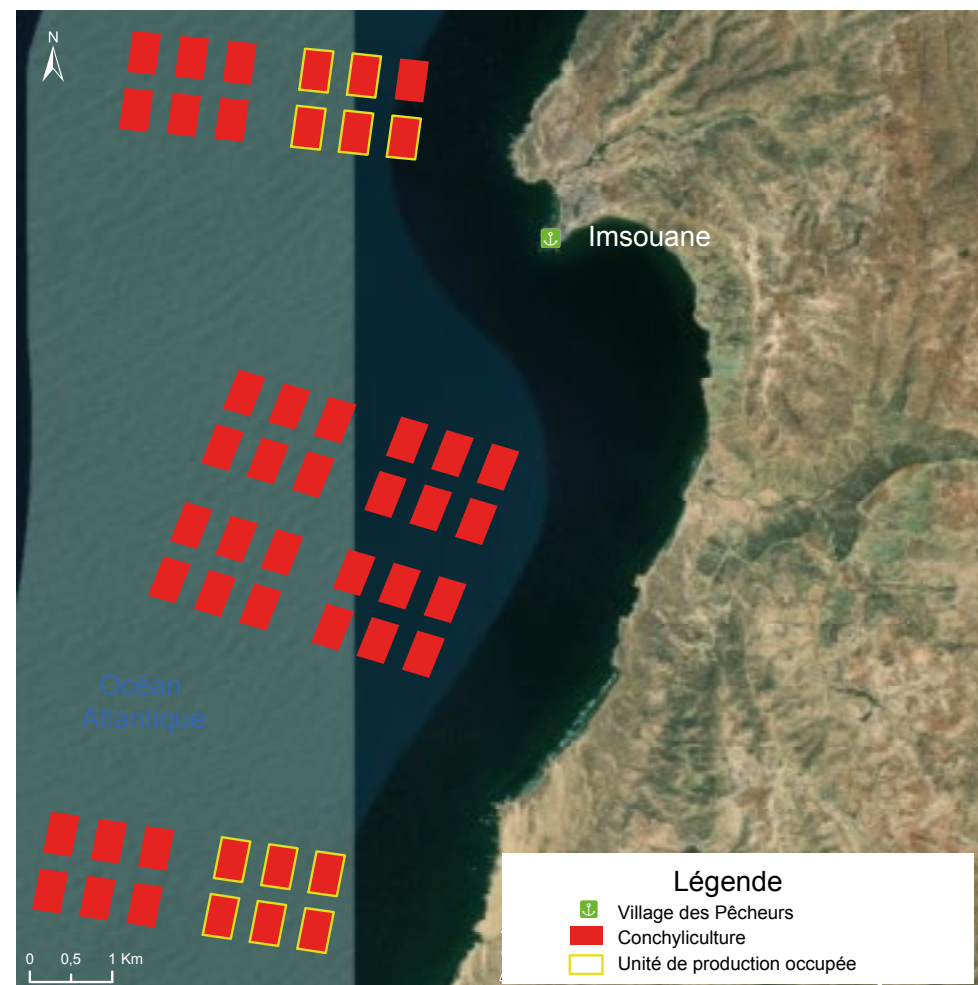
2 805 hectares

pour la mise en place des fermes aquacoles



ZONE 1 : D'IMSOUANE À TAMRI

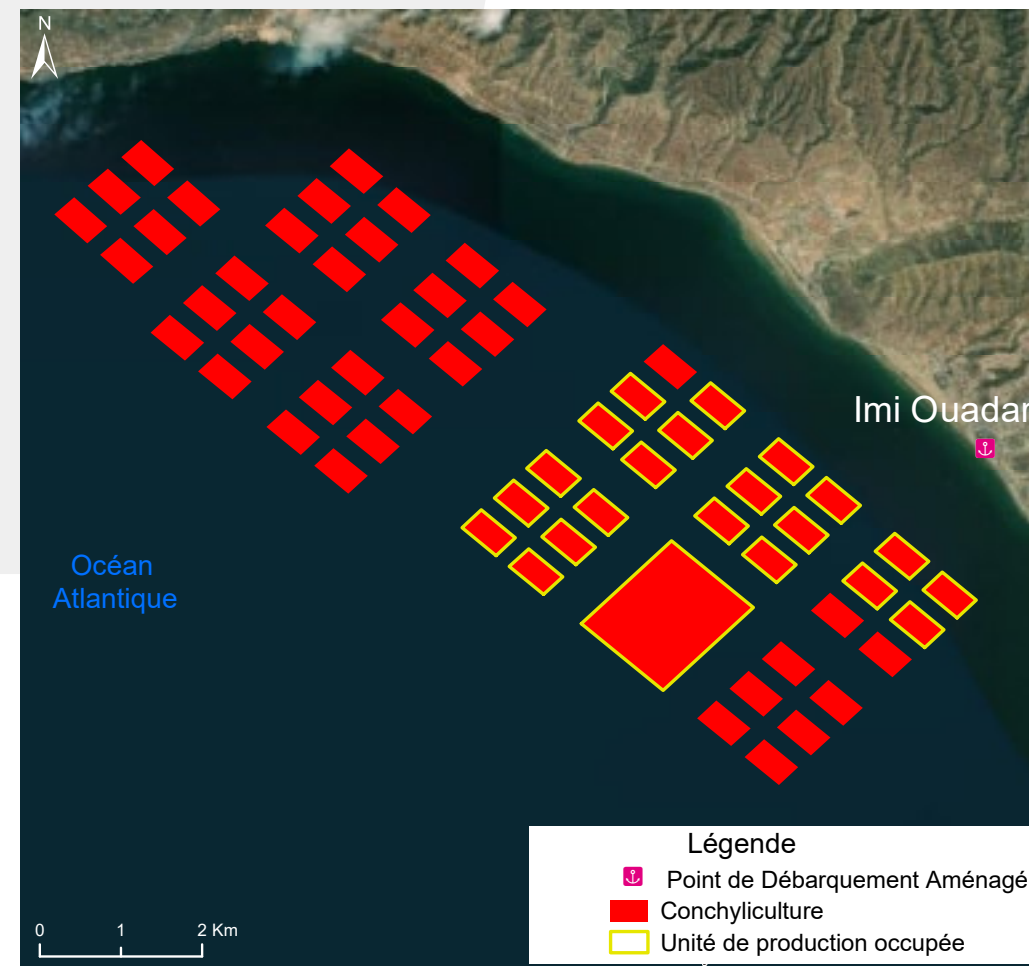
37 unités de production, de 15ha chacune, pour la conchyliculture.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone 1



ZONE 2 : DE CAP GHIR À TAMRAGHT

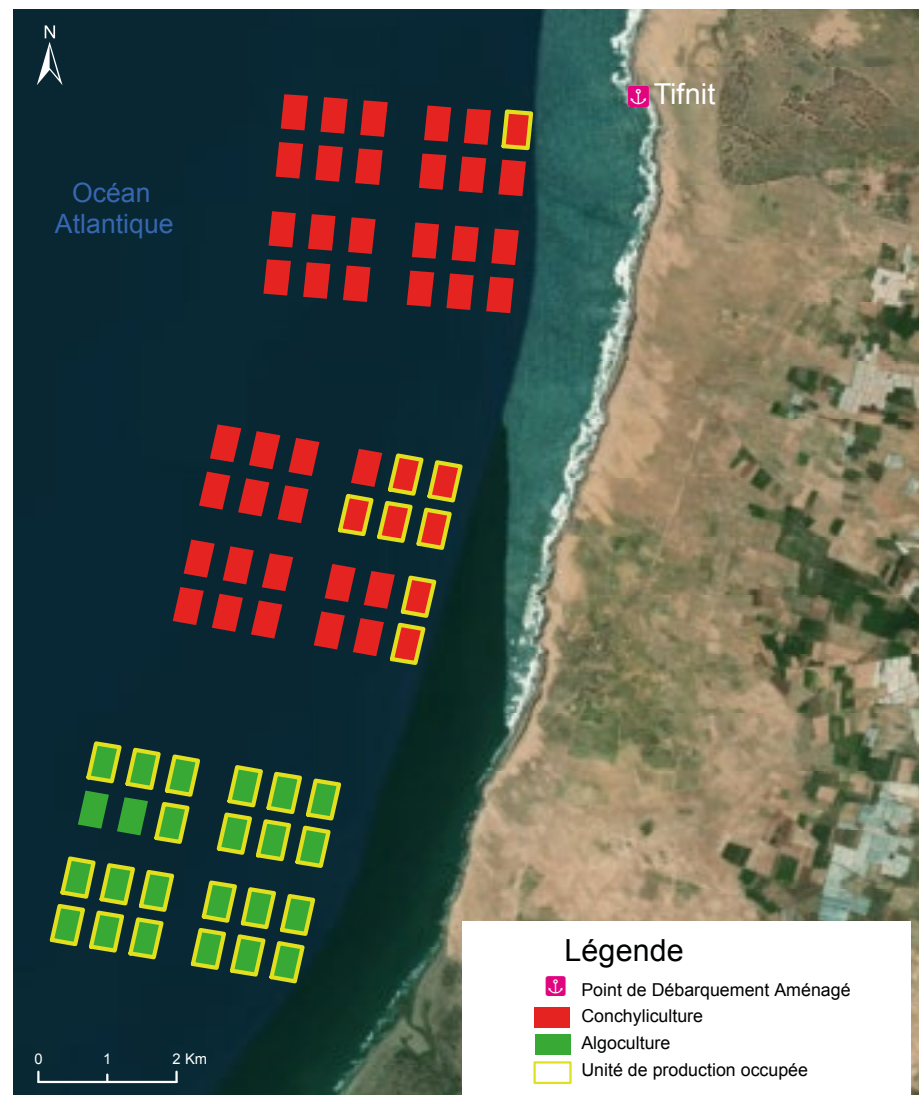
39 unités de production, de 15ha chacune, pour la conchyliculture.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone 2

ZONE 3 : DE TIFNIT À OUED MASSA

-  40 unités de production, de 15ha chacune, pour la conchyliculture;
-  02 unités de production, de 15ha chacune, pour l'algoculture.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone 3

ZONE 4 : DE OUED MASSA À SIDI BOULFDAIL

-  69 unités de production, de 15ha chacune, pour la conchyliculture.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone 4



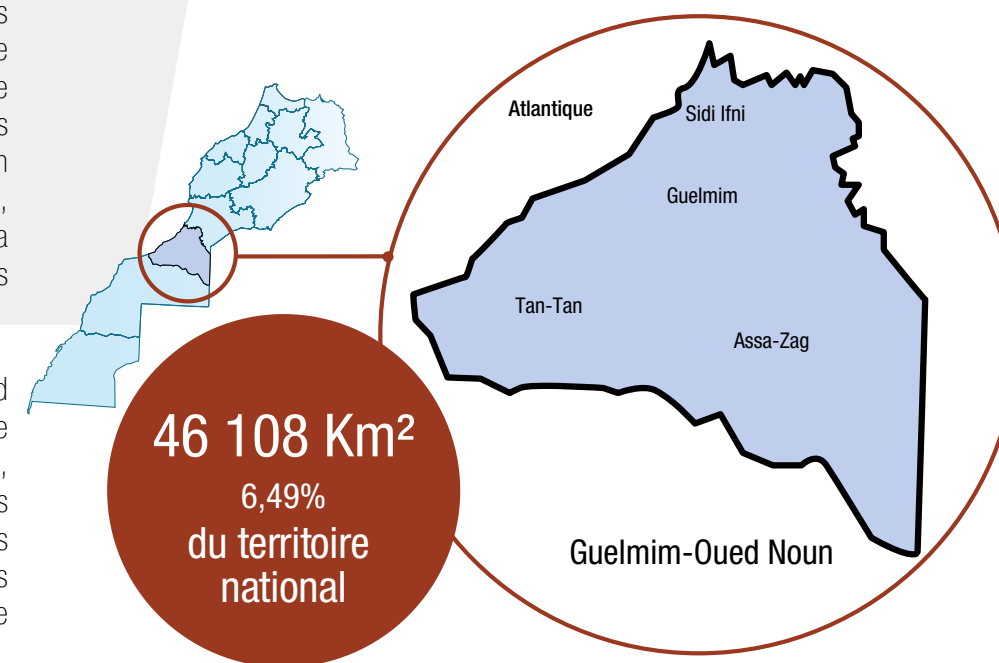
OPPORTUNITES D'INVESTISSEMENT
EN AQUACULTURE DANS LA RÉGION DE
GUELMIM-OUED NOUN

RÉGION DE GUELMIM-OUED NOUN, UNE RÉGION EN PLEIN ESSOR

La région de Guelmim-Oued Noun s'étend sur une superficie de **46 108 Km²**, soit 6,49% du territoire national. Sur le plan administratif, elle est constituée de quatre provinces : Guelmim, Sidi Ifni, Tan-Tan et Assa Zag et de 53 communes dont 8 urbaines, et 45 rurales. Le chef-lieu de la région est la province de Guelmim.

La région de Guelmim-Oued Noun a connu, particulièrement ces dernières années, le lancement d'une série de projets et de programmes de développement multisectoriels, tels le développement et la modernisation des infrastructures, les projets routiers, les opérations de reboisement, la création d'espaces sportifs et culturels et la promotion de l'entrepreneuriat.

A l'instar des autres régions du Sud marocain, les potentialités dont recèle la région de Guelmim-Oued Noun, offrent d'importantes opportunités d'investissement dans différents secteurs et ouvrent de grands chantiers pour un développement économique et social.



Carte de localisation de la région de Guelmim-Oued Noun

REGION DE DE GUELMIM OUED NOUN

LES BONNES RAISONS D'INVESTIR

RÉSEAUX ROUTIERS

La région est traversée par un réseau routier de l'ordre de 4 735 Km. Le réseau routier de la région connaît des améliorations régulières en termes d'opérations d'aménagement et de construction. De surcroît, à l'horizon de 2021, une voie express qui s'étend sur 1 055 km allant de Tiznit à Dakhla verra le jour.

RÉSEAUX AÉROPORTUAIRES

La région dispose de deux (2) aéroports : Guelmim et Tan-Tan.

Aéroport de Guelmim :

La province dispose d'un aéroport capable d'accueillir les différents types de vols aériens. Il est situé à 5 km au nord-ouest de la ville de Guelmim. Le trafic aérien est assuré par la compagnie Royal Air Maroc.

En plus une ligne aérienne internationale relie Guelmim à Las Palmas à raison de deux vols par semaine.

Aéroport de Tan-Tan

La province dispose d'un aéroport situé à 6 Km au Sud-Ouest de la ville.

Réseaux portuaires

La région abrite actuellement deux infrastructures portuaires qui sont le port de Tan-Tan et le port de Sidi Ifni, tous les deux considérés parmi les principaux pôles de pêche à l'échelle nationale.



ZONES INDUSTRIELLES

La région comporte quatre (4) zones industrielles, à savoir :

- La zone industrielle de Sidi Ifni et sa zone intraportuaire.
- La zone portuaire de Tan-Tan.
- La zone extra portuaire au niveau de la commune urbaine d'Alouatia, Tan-Tan.
- La zone de Tan-Tan Centre d'une superficie de 32 Ha.

SAVOIR-FAIRE COLLECTIF ET ANCESTRAL DANS LE MARITIME

Outre son savoir-faire ancestral dans le maritime manifesté par une forte présence d'une communauté de pêcheurs tout au long du littoral, la Région de Guelmim Oued Noun abrite l'un des 8 Centres de Qualification Professionnelle Maritime du Royaume. Ce centre contribue à la formation de techniciens et d'ouvriers qualifiés dans le maritime.

TOURISME

Point de rencontre de la mer et du désert, la région de Guelmim Oued Noun abonde de potentialités touristiques. En plus d'un climat clémente tout au long de l'année, la région jouit des richesses paysagères variées, dont on compte entre autres, des stations balnéaires, des oasis, des montagnes et des sebkhas.

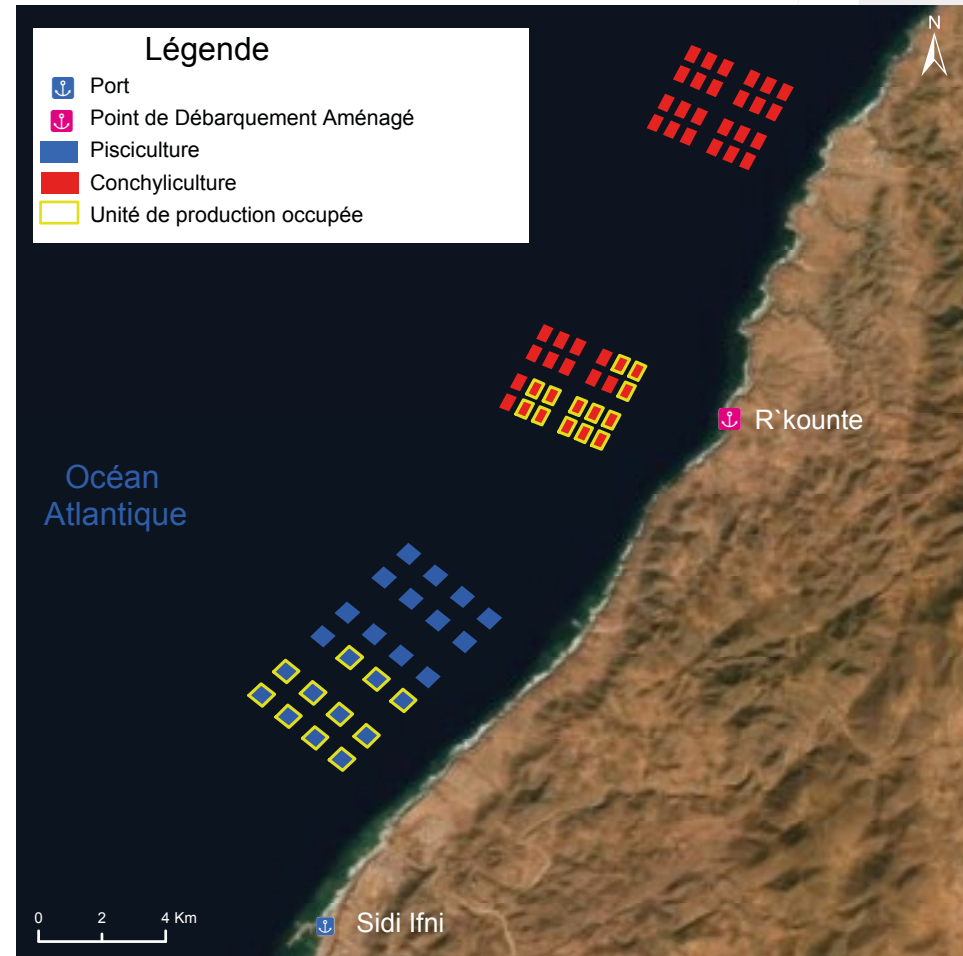
REGION DE GUELMIM OUED NOUN

OFFRE AQUACOLE

Les espaces identifiés pour l'exercice de l'activité aquacole dans la région de Guelmim Oued Noun sont d'une superficie totale de 1320 ha. Aujourd'hui **850** hectares sont disponibles, répartis sur **48** unités de production, pour la réalisation des projets de fermes aquacoles.

Les **48** unités de production disponibles pour la mise en place des fermes aquacoles se répartissent comme suit:

- **35** unités de production, de 15ha chacune, pour la conchyliculture ;
- **13** unités de production, de 25ha chacune, pour la pisciculture.



Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la région

48 unités

de production disponibles, d'une superficie totale de

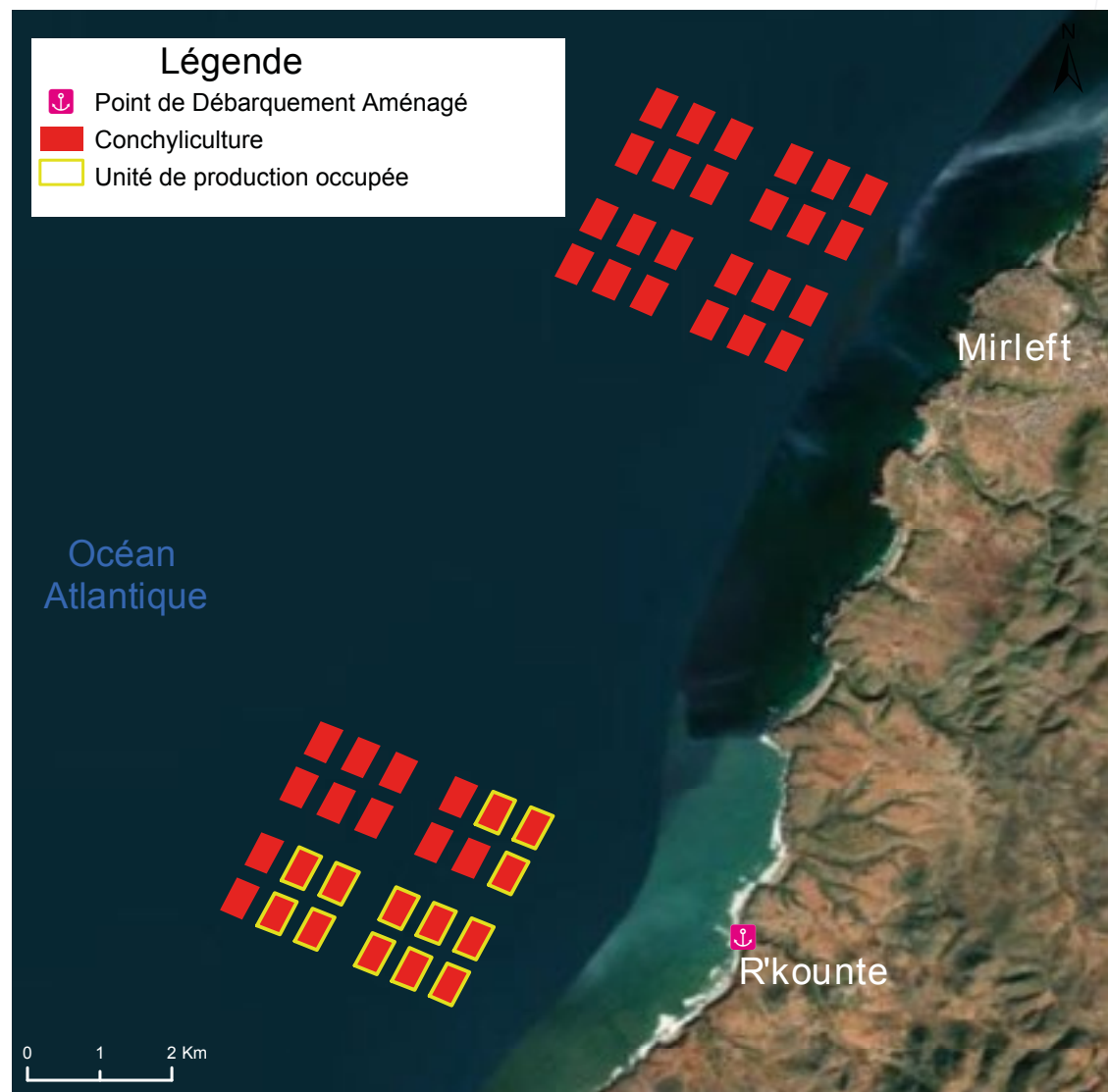
850 hectares

pour la mise en place des fermes aquacoles



ZONE 1 : MIRLEFT- R'KOUNTE

📍 35 unités de production, de 15 ha chacune, pour la conchyliculture;



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone Mirleft-R'kounte

ZONE 2 : SIDI IFNI

🐟 13 unités de production, de 25 ha chacune, pour la pisciculture.



Cartes de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone Sidi Ifni

An aerial photograph of a coastal city in Dakhla, Morocco. The city is built on a narrow strip of land between the ocean and a desert. The buildings are mostly multi-story, light-colored structures. A wide, paved road runs through the center of the city. The ocean is a vibrant turquoise color, and a long pier extends into the water on the left. The desert to the right is a flat, sandy expanse. The sky is clear and blue.

OPPORTUNITES D'INVESTISSEMENT
EN AQUACULTURE DANS LA RÉGION DE
DAKHLA OUED EDDAHAB

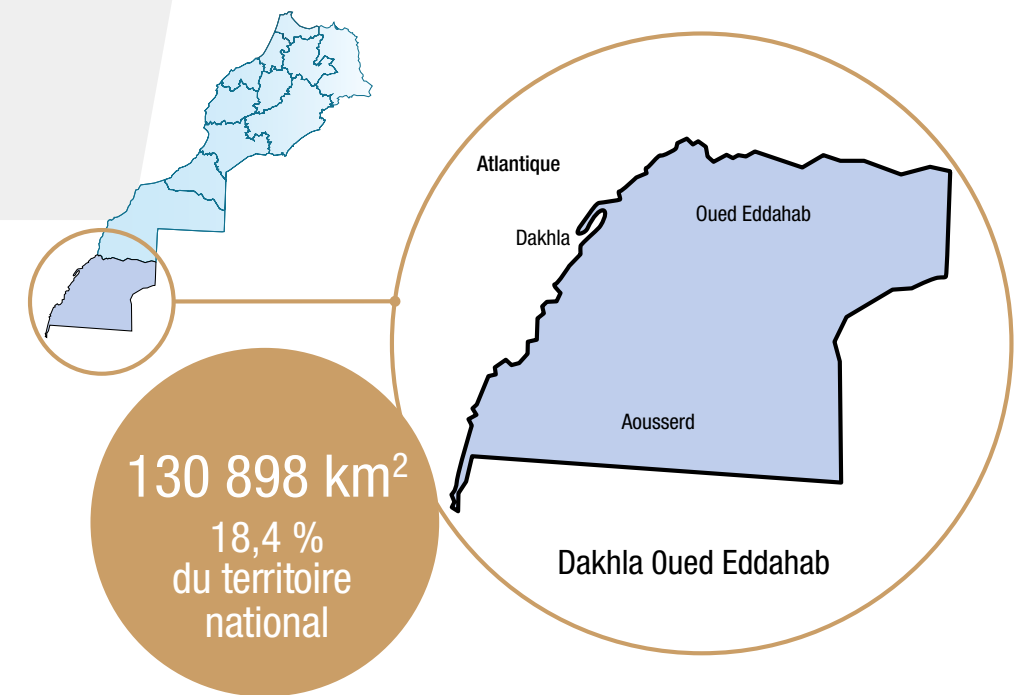
REGION DE DAKHLA OUED EDDAHAB

UN VERITABLE POLE D'ATTRACTIVITE ECONOMIQUE

La Région de Dakhla Oued Eddahab est l'une des douze Régions que compte le Royaume du Maroc. S'étendant sur une superficie de **130 898** Km², soit 18,4 % du territoire national. Cette Région regroupe sur le plan administratif deux provinces : la province d'Oued Eddahab et la province d'Aousserd, 13 communes dont 2 urbaines, et 4 cercles administratifs et compte près de 142 955 habitants essentiellement localisés dans la ville de Dakhla.

La Région de Dakhla Oued Eddahab a réalisé au cours de ces dernières années une croissance vigoureuse en ligne avec la dynamique que connaît l'ensemble des régions du Sud. Sous l'impulsion du plan de développement de ces régions. Ce plan s'assigne comme objectif d'améliorer la connectivité de cette partie intégrante du Royaume avec le reste des territoires nationaux, et d'assurer la diversification du tissu productif et l'émergence de ces régions en véritables pôles d'attractivité.

Cette Région est aujourd'hui un véritable chantier à ciel ouvert, marqué par la réalisation de nombreux projets dans de multiples champs d'activités et un essor de grande envergure.



Carte de localisation de la région de Dakhla Oued Eddahab

LES BONNES RAISONS D'INVESTIR DANS LA REGION DE DAKHLA OUED EDDAHAB

Riche d'atouts naturels et de ses conditions météorologiques idylliques pour de nombreuses activités économiques, la Région de Dakhla Oued Eddahab figure parmi les territoires privilégiés pour l'essor de l'économie et de l'entrepreneuriat à l'échelle nationale.

L'économie de cette région repose principalement sur la branche de la pêche, ses activités dérivées et de transformation, sur l'agriculture dans sa branche de production moderne sous serre et d'élevage traditionnel et sur le tourisme. Ce dernier enregistre un essor de grande envergure grâce aux atouts naturels de la région attirant annuellement des milliers de touristes et de visiteurs issus des quatre coins du monde (1er spot de kitesurf au monde).

La baie de Dakhla est également considérée comme l'un des principaux sites aquacoles.

RESEAUX ROUTIERS

La Région de Dakhla Oued Eddahab dispose d'un réseau routier comptant 1 298 km de routes nationales et 2 071 km de routes provinciales.

Cette Région sera reliée aux autres régions du sud de Royaume à travers la voie express Tiznit-Dakhla qui s'étend sur 1 055 km et qui constitue un levier structurant pour le développement économique et social des provinces du Sud.

RESEAUX AEROPORTUAIRES

La Région de Dakhla Oued Eddahab est desservie par l'aéroport international de Dakhla. Cet aéroport assure aussi bien le transport de passagers que celui des marchandises formées essentiellement de produits de mer.

Cet aéroport est doté d'un terminal, répondant aux normes internationales, s'étendant sur une superficie de 2 600 m² et offrant une capacité annuelle de 300 mille passagers.

RESEAUX PORTUAIRES

La Région de Dakhla Oued Eddahab est dotée d'une infrastructure portuaire importante à vocation de pêche et de commerce, composée de deux ports, situés tous les deux dans la ville de Dakhla :

Ancien port de Dakhla : ce port est exploité exclusivement pour les besoins de la Marine Royale.

Port Ilot : Situé sur le rivage ouest de la Baie de Dakhla, son activité est essentiellement orientée vers la pêche, l'importation des hydrocarbures et les flux des bateaux de croisières.

Cette infrastructure portuaire verra son renforcement par deux grands ports programmés pour être réalisés dans la région de Dakhla Oued Eddahab.

ZONES INDUSTRIELLES

Le tissu industriel de la Région repose principalement sur l'industrie du secteur de la pêche (traitement et surgélation) et le secteur commercial, localisé principalement à Dakhla dans deux centres :

Zone industrielle portuaire de Dakhla :

Zone Franche d'exportation à Dakhla : Ses activités principales concernent les secteurs agroalimentaire et halieutique, ainsi que le commerce.

Cette zone s'étend sur 300 ha, dont 60 ha ont été aménagés en plus de 300 lots.

Zone industrielle Essalam à Dakhla :

Située au sud de la ville de Dakhla, elle s'étend sur 45 ha dont 27 ha de zones équipées, pour une capacité de 326 lots. Il s'agit de la première étape d'un programme plus vaste qui occupera une superficie de 270 ha.

La Région connaît la réalisation de nouveaux projets comme les parcs logistiques Bir Gandouz et Guerguarat seront destinés à accueillir les petites et moyennes entreprises et petites et moyennes industries logistiques sur tous les maillons de la chaîne de valeur.

SAVOIR-FAIRE COLLECTIF ET ANCESTRAL DANS LE MARITIME

La Région dispose d'un littoral de près de 667 km sur l'Atlantique, la dotant d'une ressource halieutique considérable, qui fait de la pêche maritime un secteur clé, exerçant des effets d'entraînement sur d'autres activités connexes.

Considérée comme l'une des principales plateformes aquacoles au Maroc, avec 60% de la production aquacole

nationale actuelle, basée sur la conchyliculture et concentrée essentiellement dans la baie de Dakhla, la Région de Dakhla Oued Eddahab ambitionne de se positionner en tant que pôle économique dans le secteur de l'aquaculture grâce à un savoir-faire ample et disponible dans les métiers de pêche et d'aquaculture ainsi qu'un potentiel aquacole confirmé.

POSITIONNEMENT GEOSTRATEGIQUE AVANTAGEUX :

La Région Dakhla Oued Eddahab se distingue par sa situation géographique, en tant que portail du Maroc orienté vers sa profondeur africaine, ainsi que par sa proximité des Iles Canaries, lui conférant le rôle de pivot et de plateforme d'échanges entre le Maroc et l'Europe via l'océan Atlantique d'une part, et entre le Maroc et l'Afrique Subsaharienne d'autre part.

Cette position géographique avantageuse renforcée par le lancement de projets programmés dans le cadre du nouveau modèle économique des provinces du sud, permettront à cette Région d'être un hub économique vers l'Afrique subsaharienne.

TOURISME ET CULTURE :

La région de Dakhla Oued Eddahab, par sa situation géographique (porte de l'Afrique et sa proximité des Iles Canaries) et ses richesses culturelles, humaines et naturelles exceptionnelles, est devenue le pôle d'attraction incontestable pour un grand nombre de touristes de différentes nationalités.

Cette Région connaît l'organisation d'un nombre important d'évènements : festivals, expositions, programmes d'animations et conférences qui mettent en lumière la culture Hassani considérée comme l'une des plus riches cultures du Royaume.

REGION DE DAKHLA OUED EDDAHAB

OFFRE AQUACOLE

Les espaces identifiés pour l'exercice de l'activité de l'aquaculture dans la région de DAKHLA OUED EDDAHAB sont d'une superficie totale de plus de 6 058 ha. Aujourd'hui **3 694 hectares** sont disponibles, répartis sur **191 unités** de production, pour la mise en place de projets de fermes aquacoles.



Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la région de Dakhla Oued Eddahab

191 unités



de production disponibles, d'une superficie totale de

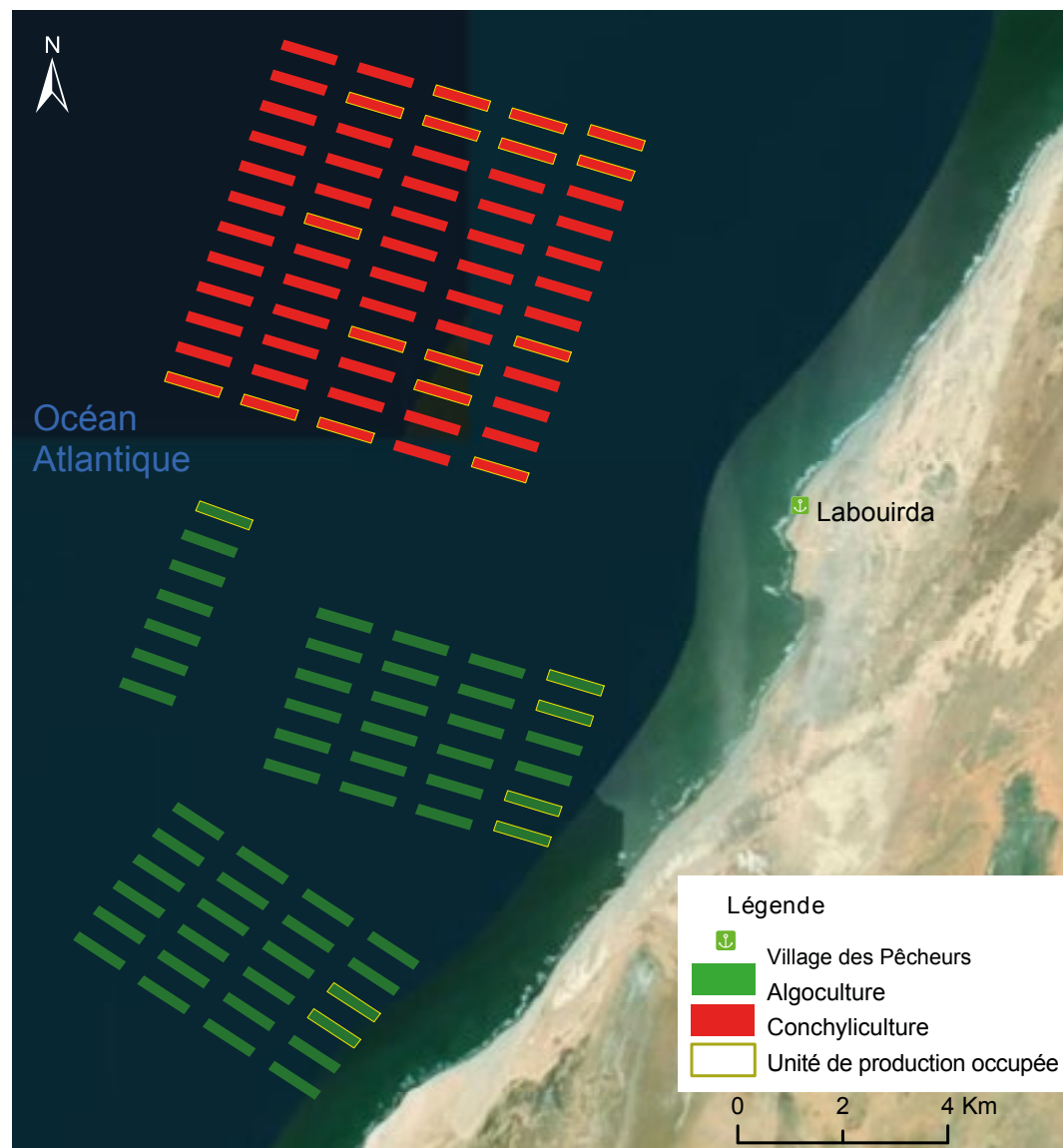
3 694 hectares

pour la mise en place des fermes aquacoles







ZONE LABOUIRDA

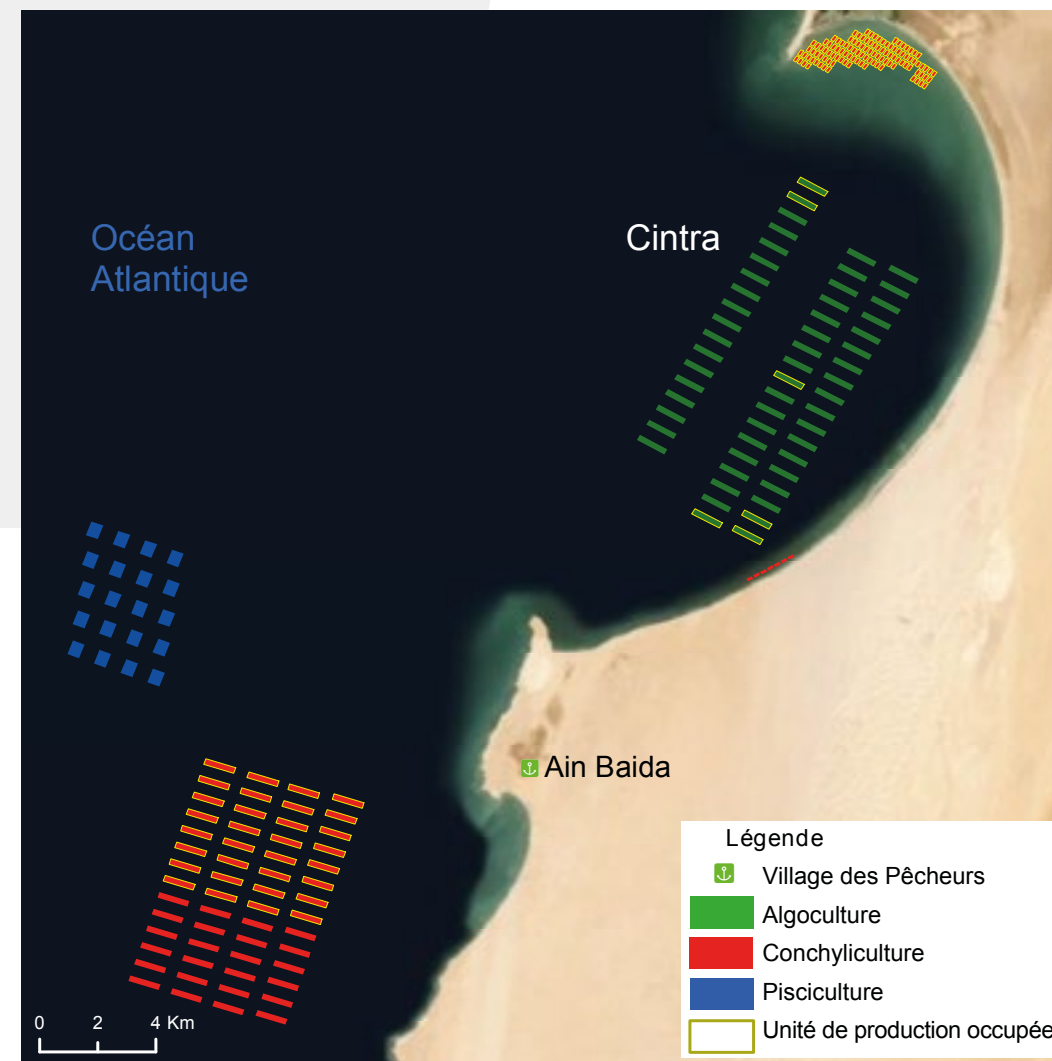
-  48 unités de production de 20 ha chacune pour l'algoculture ;
-  44 unités de production de 20 ha chacune pour la conchyliculture.



Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone Labouirda

ZONE CINTRA-AIN BAIDA

-  20 unités de production de 20 ha chacune pour la pisciculture ;
-  48 unités de production de 20 ha chacune pour l'algoculture ;
-  07 unités de production de 02 ha chacune pour la conchyliculture ;
-  24 unités de production de 20 ha chacune pour la conchyliculture.



Carte de localisation des espaces dédiés à l'aquaculture dans la zone Cintra-Ain Baida



Agence Nationale pour
le Développement
de l'Aquaculture



الوكالة الوطنية
لتنمية تربية
الحياء البحرية

Avenue Annakhil, Immeuble les Patios, 4^{ème} étage, Hay Ryad, Rabat – Maroc
Email : sai@anda.gov.ma - Téléphone : 05 38 09 97 00

www.anda.gov.ma